



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# **A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau**

**Infoveranstaltung Wangen a. A. , 16. Mai 2018**



# Inhalt

1. Begrüssung, Einleitung
2. Kennzahlen
3. Projektperimeter
4. Projektelemente
5. Umwelt, Lärmschutz
6. Bauphasen
7. Kosten, Terminplan
8. Kantonale Projekte SO
9. Öffentliche Planaufgabe
10. Fragen



# Begrüssung

## Referenten

### **Begrüssung, Einleitung**

- Guido Biaggio, Vizedirektor ASTRA
- Bernardo Albisetti, Departementsekretär Bau- und Justizdepartement Kanton Solothurn
- Richard Kocherhans, Filialchef ASTRA Filiale Zofingen

### **Projektvorstellung 6 Streifen-Ausbau**

- Manfred Misteli, Projektleiter ASTRA Filiale Zofingen

### **Lärm**

- Frank Abbühl, Fachspezialist Lärm ASTRA Zentrale, Ittigen

### **Nutzungsplan Kanton Solothurn**

- Rolf Glünkin, Amt für Raumplanung ARP Kanton Solothurn

### **Kantonale Projekte Anschlüsse Oensingen und Egerkingen**

- Stefan Gantenbein, Amt für Verkehr und Tiefbau AVT Kanton Solothurn



# Begrüssung

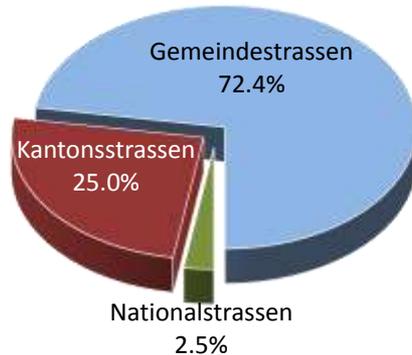
## Verkehrsinfrastruktur, Nationalstrassen

- 1'840 km Nationalstrassen
- 440 Anschlüsse
- 250 Tunnel (14% der Nationalstrassenstrecken)
- 4'500 Kunstbauten (11% der Nationalstrassenstrecken)
- Lärmschutzmassnahmen
- Wildtierpassagen

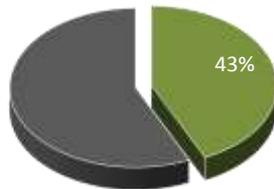


# Begrüssung

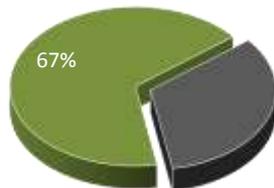
## Kurzes Netz – Grosse Wirkung



**2,5%** des Strassennetzes sind Nationalstrassen



**43%** des Strassen-Personenverkehrs fahren auf Nationalstrassen

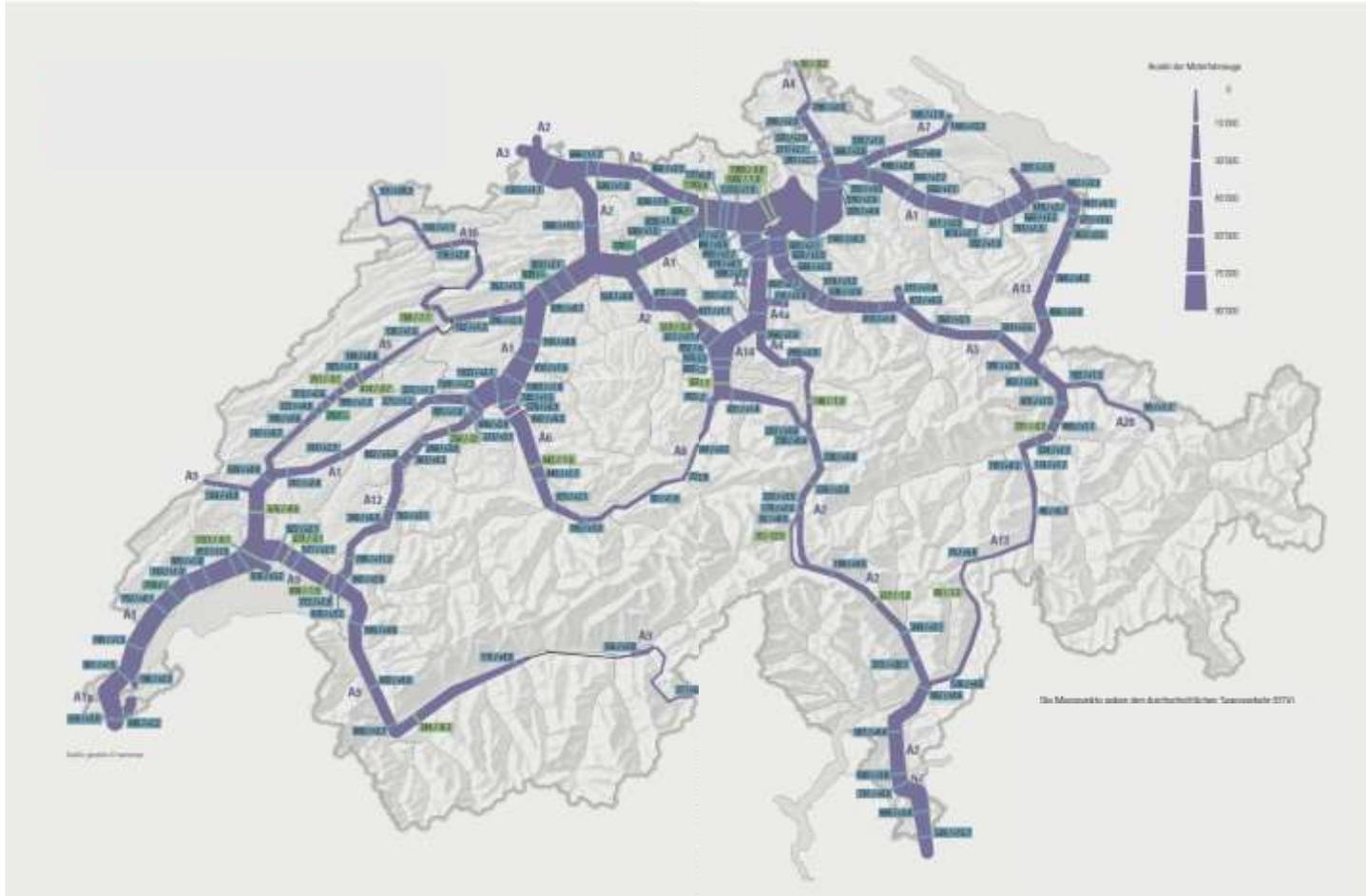


**67%** des schweren Strassengüterverkehrs fahren auf Nationalstrassen



# Begrüssung

## Belastungskarte

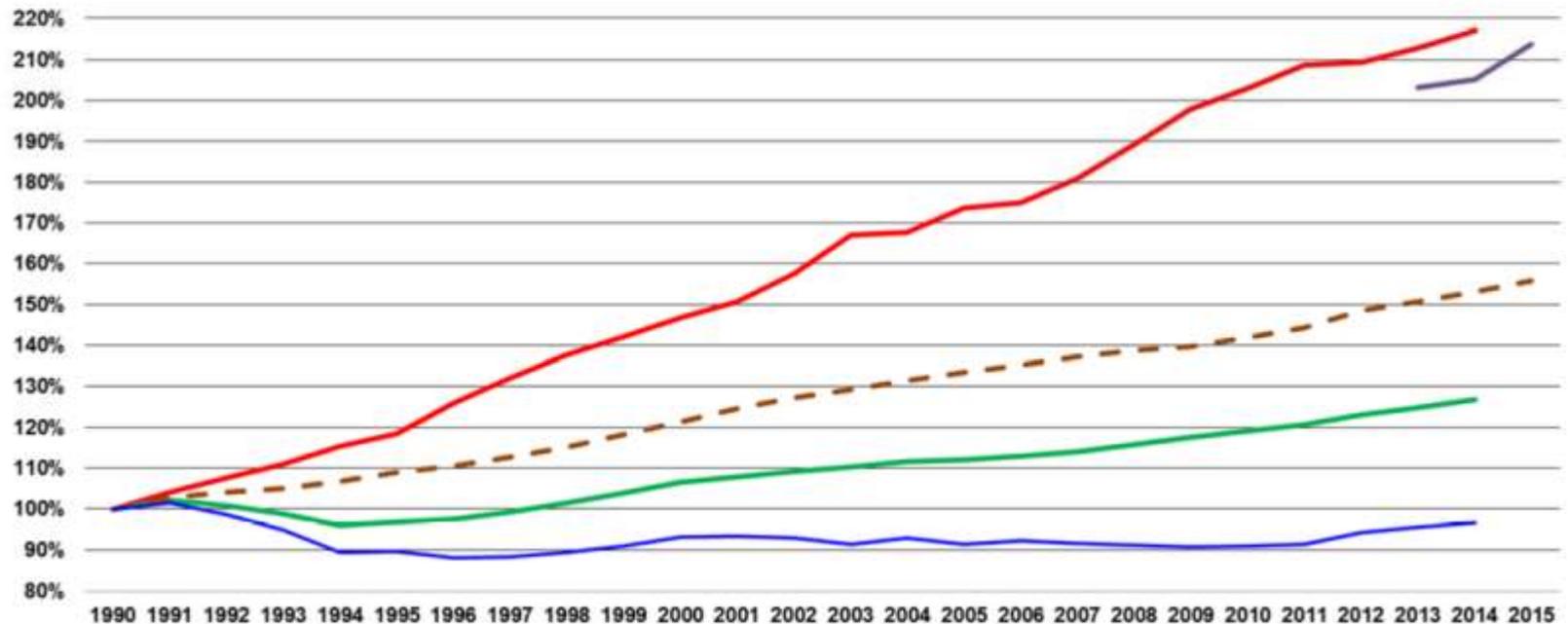




# Begrüssung

## Verkehrsentwicklung

Langjährige Entwicklung auf den Nationalstrassen im Vergleich zu anderen verwandten Kenngrössen



- Fahrleistung Nationalstrassen – Stammstrecke (Quelle: Astra)
- Fahrleistung alle Strassen ohne Nationalstrassen
- Fahrleistung alle Strassen (Quelle: BFS)
- Fahrzeugbestand Schweiz (Quelle: BFS)
- Fahrleistung Nationalstrassen – Stammstrecke, neue Methode



# Einleitung

## Projektgeschichte

- Mai 1966: Eröffnung Wasseramt/Bipperamt–Oensingen
- Mai 1967: Eröffnung Oensingen–Lenzburg
- Juli 2013: Vernehmlassung GP 6-Streifen-Ausbau Luterbach–Härkingen bei den Gemeinden
- Dezember 2015: Genehmigung des GP durch den Bundesrat
- Mai 2018: Öffentliche Planaufgabe, Ausführungsprojekt





# Einleitung

## Finanzierung

- 6-Streifen-Ausbau LuHä: Finanzierung durch den Bund
- Programm Engpassbeseitigung Bund
- Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrassen STEP
- Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds NAF



# Einleitung

## Projektziele

- Engpassbeseitigung, Verflüssigung des Verkehrs
- Erhöhung Verkehrssicherheit
  - Fakten: rund 200 Verkehrsunfälle mit rund 150 Verletzten ereignen sich durchschnittlich pro Jahr auf der Strecke Luterbach—Härkingen
- Werterhalt und Instandsetzung der bestehenden Infrastruktur
- Anpassung und Erneuerung der Signalisation, Zäune, Leiteinrichtungen
- Umsetzung heutiger Vorgaben betreffend Lärm-, Umwelt- und Gewässerschutz



# Projektperimeter





# Projektperimeter

## Kennzahlen

**Streckenlänge:** 21.9 km

### **Gemeinden:**

**BE:** 4 (Ober- und Niederbipp, Wiedlisbach, Wangen a. A.)

**SO:** 11 (Derendingen, Luterbach, Flumenthal, Deitingen, Oensingen, Kestenholz, Ober- und Niederbuchsiten, Neuendorf, Egerkingen, Härkingen)

### **Verkehrszahlen:**

heute: rund 93'000 Fahrzeuge/Tag

2030: rund 113'000 Fahrzeuge/Tag



# Projektperimeter

## Kunstbauten

- Instandsetzung: 35 Objekte
- Verbreiterung ein- oder beidseitig: 9 Objekte
- Ersatz: 14 Objekte
- Neubauten: 6 Objekte
  - Wildtierunterführung BE9/SO6 Wangen a.A.
  - Aarebrücke Wangen a.A.
  - Wildtierüberführung SO9 Oberbuchsiten
  - Brücke Rampe Bern–Egerkingen
  - Zwei neue Brücken im Bereich Anschluss Egerkingen
- Abbruch: 1 Objekt
  - Überführung Nord, Anschluss Egerkingen



# Projektperimeter

- Diverse Neu- und Ersatzbauten von Lärmschutzwänden und Stützmauern
- Neue Strassenabwasser-  
Behandlungsanlagen: 5 Anlagen
- Erweiterung und Umbau Strassenabwasser-  
Behandlungsanlagen: 1 Anlage



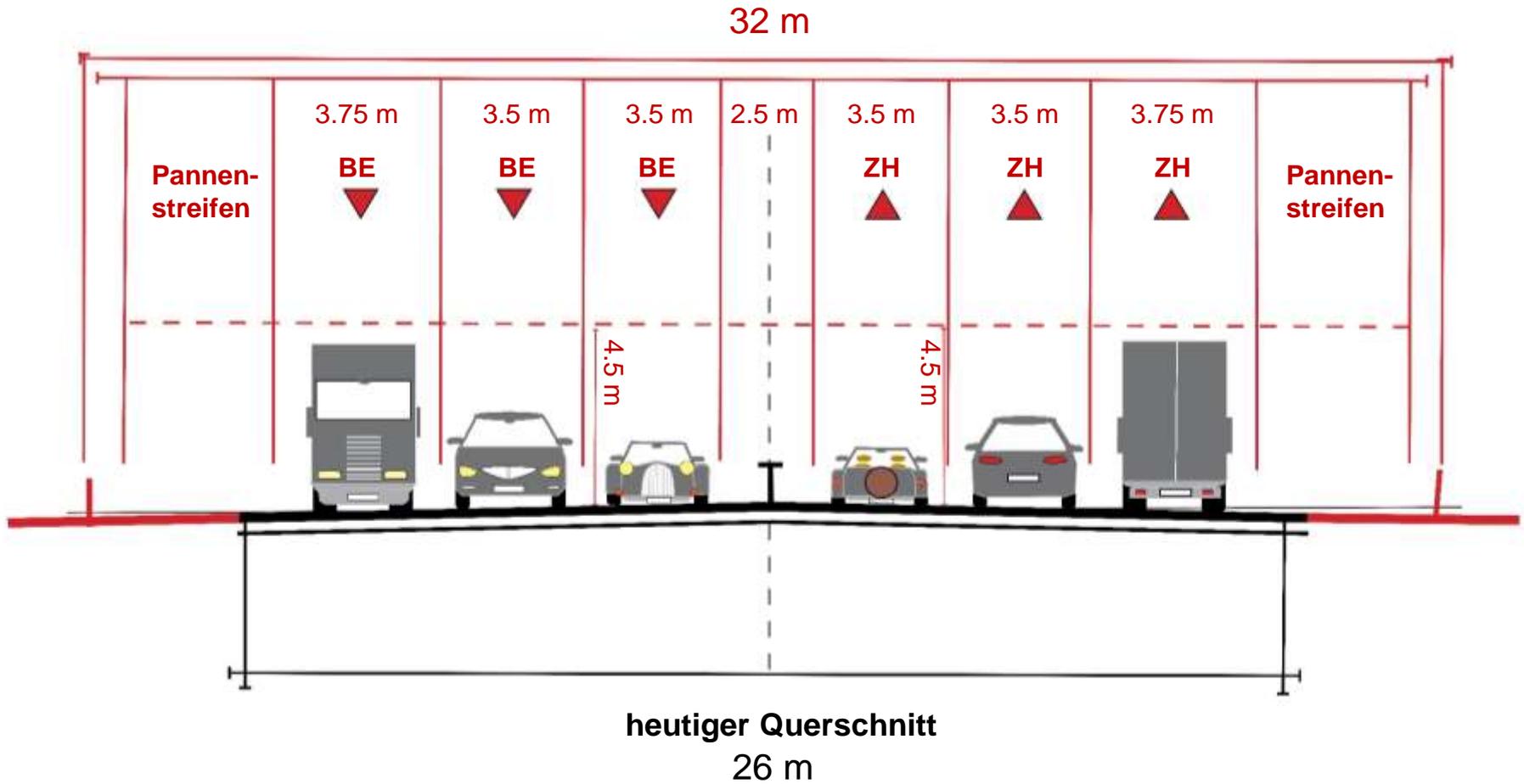
# Projektperimeter

- **Mittelaxe wird nicht verändert**, Ausnahmen:
  - Raststätten Deitingen, neue Aarebrücke
  - entlang Dünnern (Gemeinden Oensingen, Kestenholt, Nieder- und Oberbuchsiten)
- **Durchgehender Pannestreifen**, Ausnahmen:
  - Überführung SBB Luterbach
  - Raststätte Deitingen Nord (Einfahrt BE)
  - Überführung Anschluss Wangen und Überführungen Anschluss Niederbipp
  - Überführung Kantonsstrasse Neuendorf–Egerkingen, Rampe BS–BE, Verzweigung Härkingen



# Projektperimeter

## Regelquerschnitt





# Projektelemente

## Überführung Kantonsstrasse Luterbach–Deitingen





# Projektelemente

## Russbach





# Projektelemente

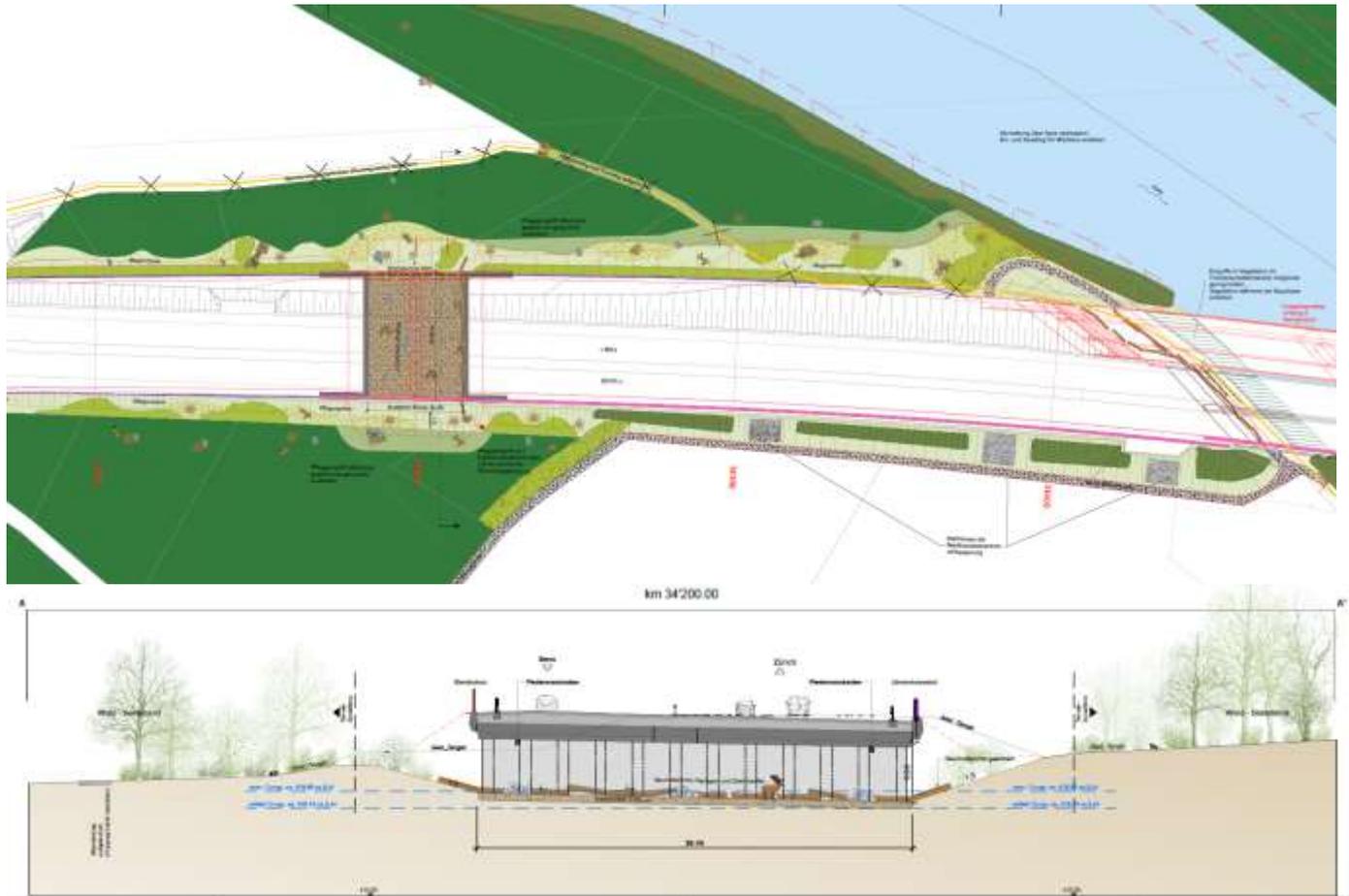
## Wildtierkorridor BE9/SO6 Wangen a.A.





# Projektelemente

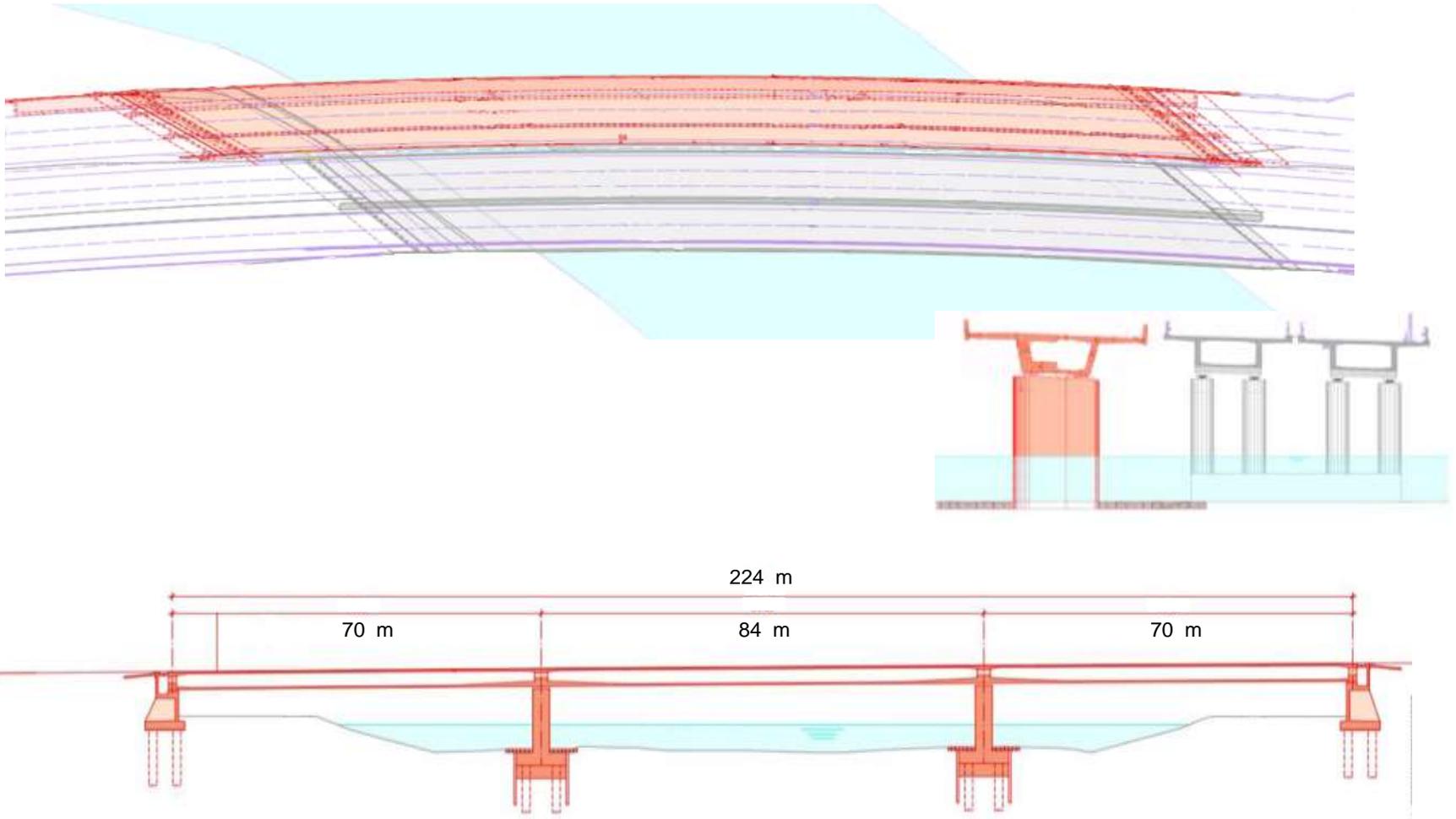
## Wildtierkorridor BE9/SO6 Wangen a.A.





# Projektelemente

Aarebrücke bei Wangen a.A.





# Projektelemente

Aarebrücke bei Wangen a.A.





# Projektelemente

## Anschluss Wangen a.A.





# Projektelemente

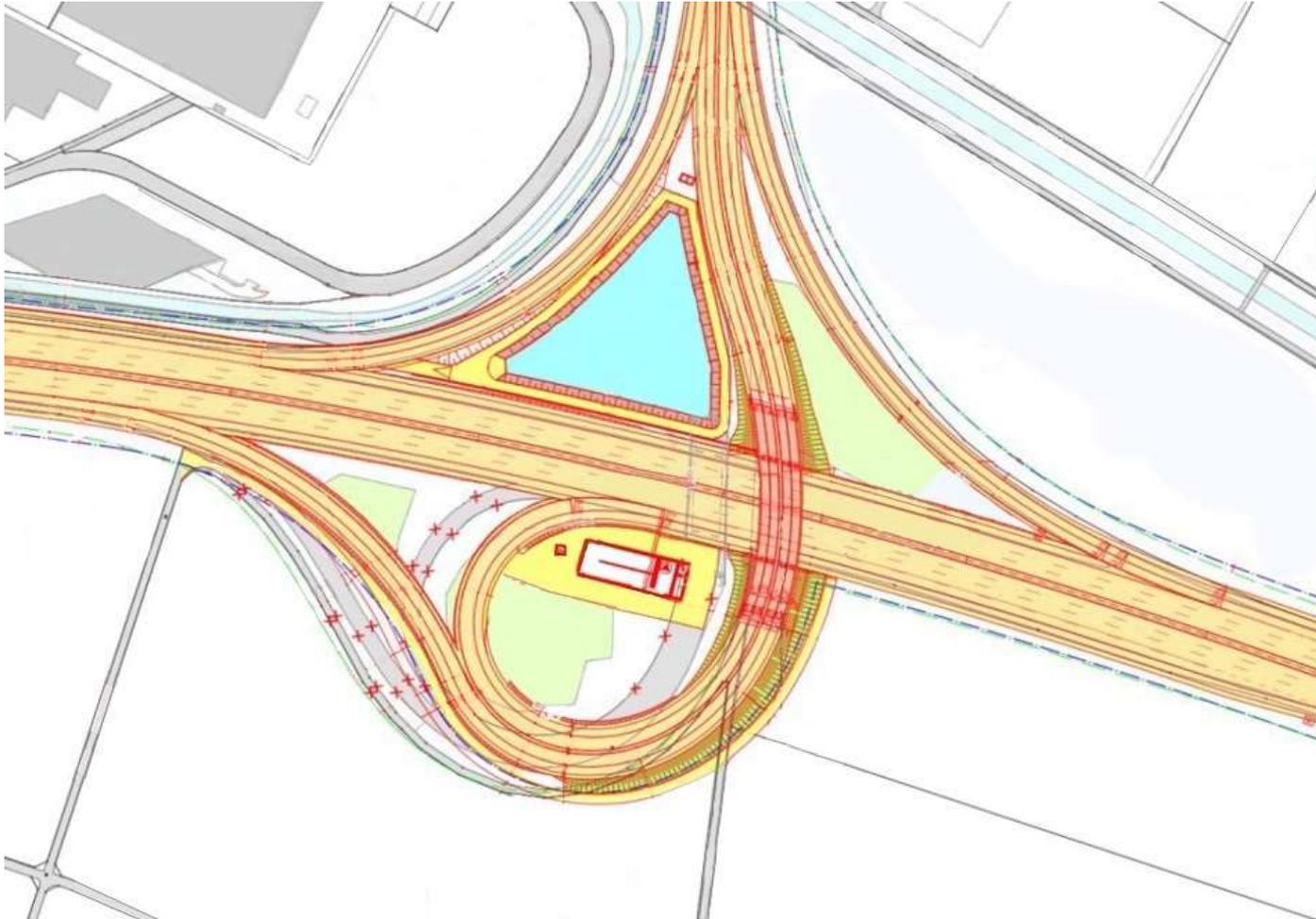
## Anschluss Niederbipp





# Projektelemente

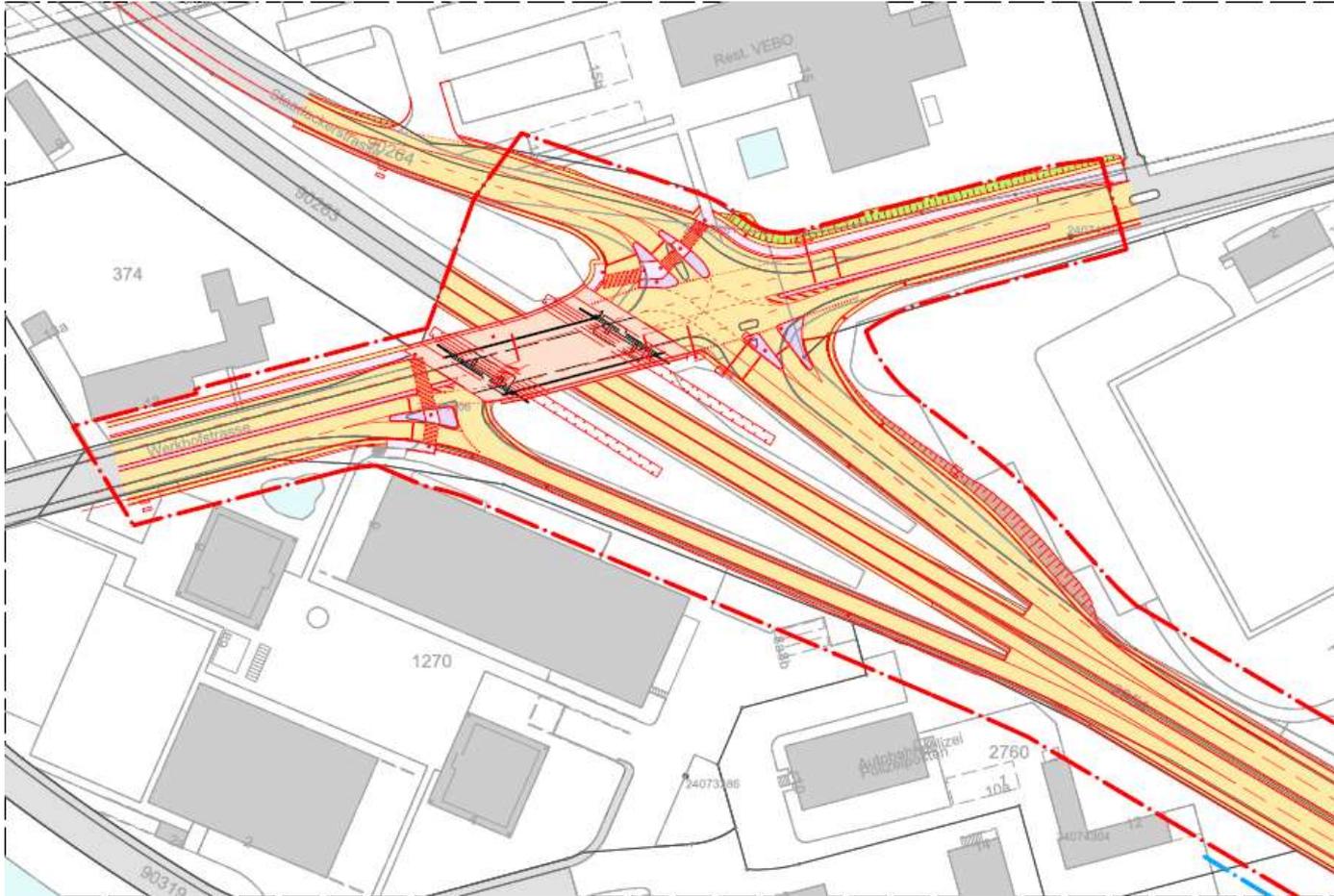
## Anschluss Oensingen





# Projektelemente

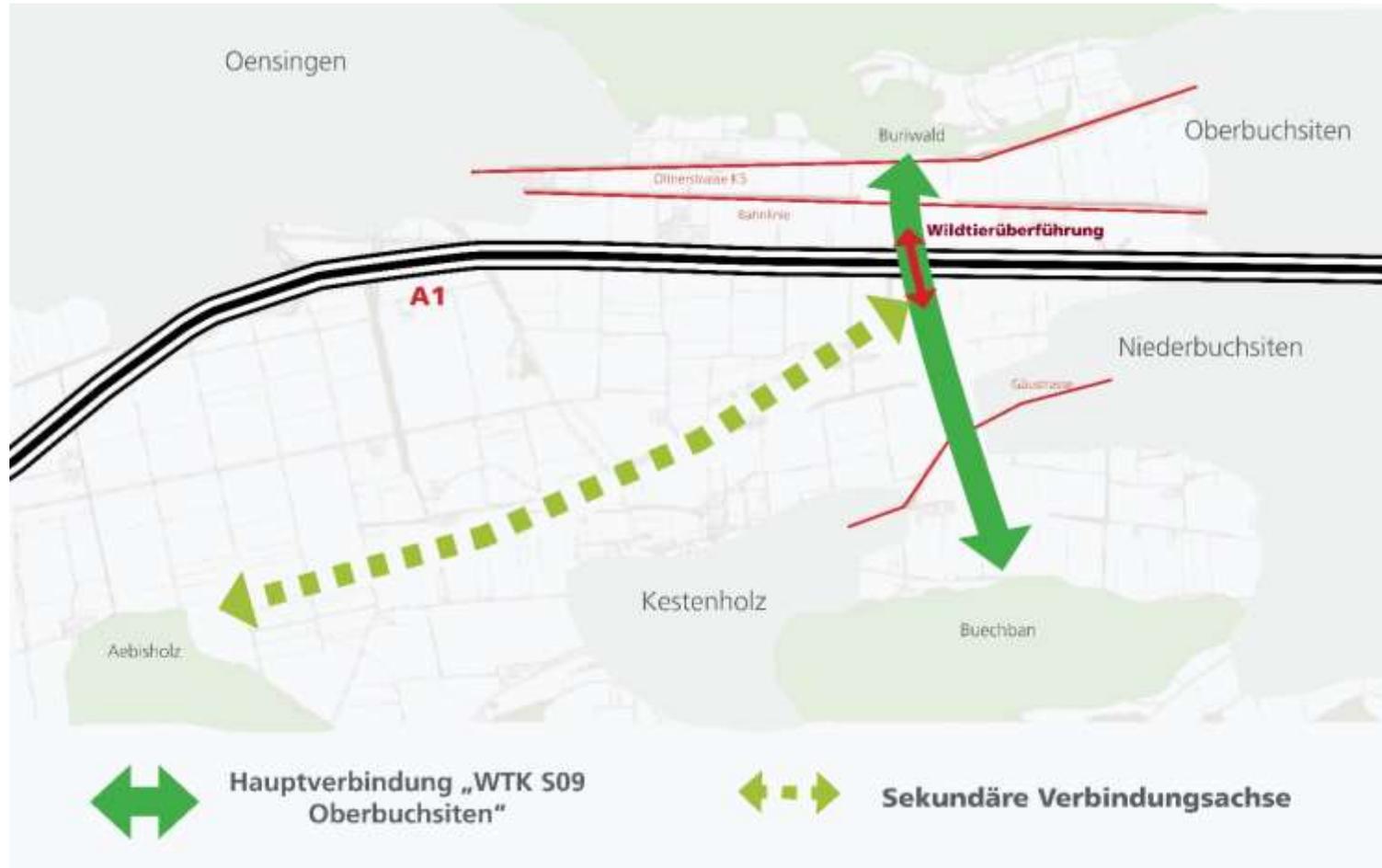
## Anschluss Oensingen / Jurastrasse





# Projektelemente

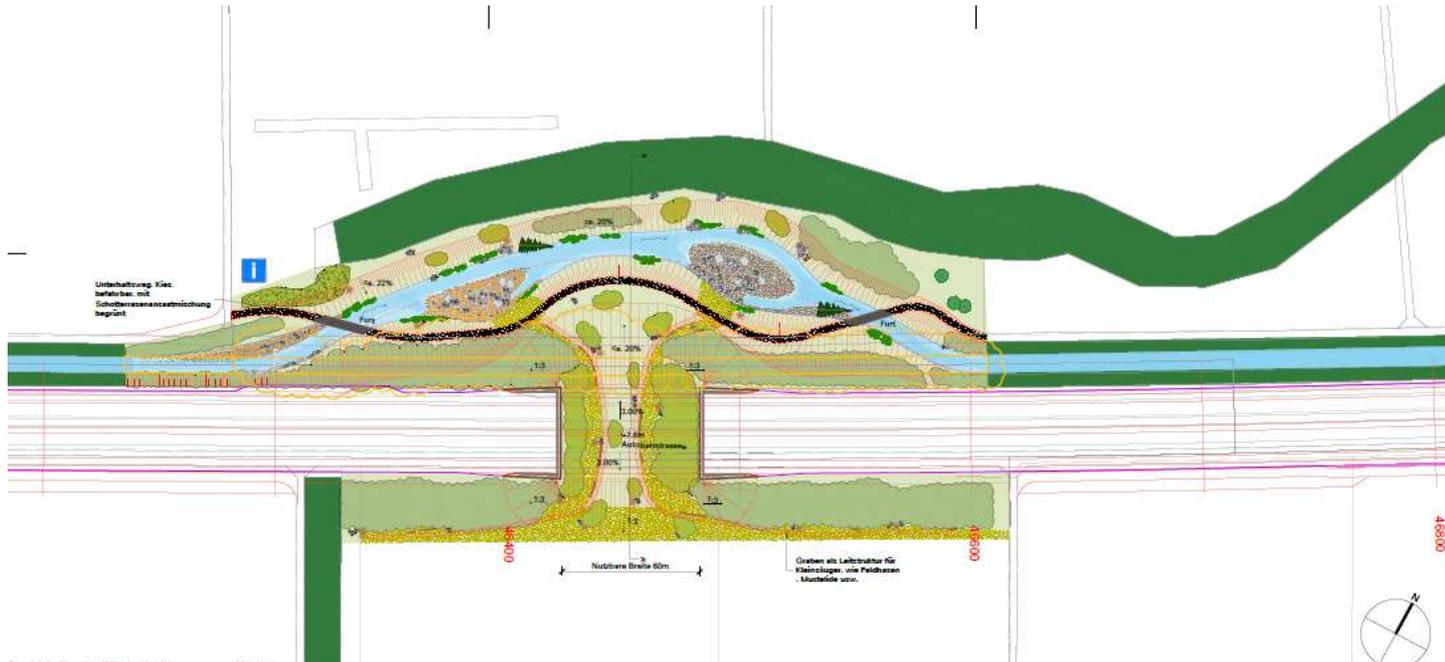
## Wildtierkorridor SO9, Oberbuchsiten





# Projektelemente

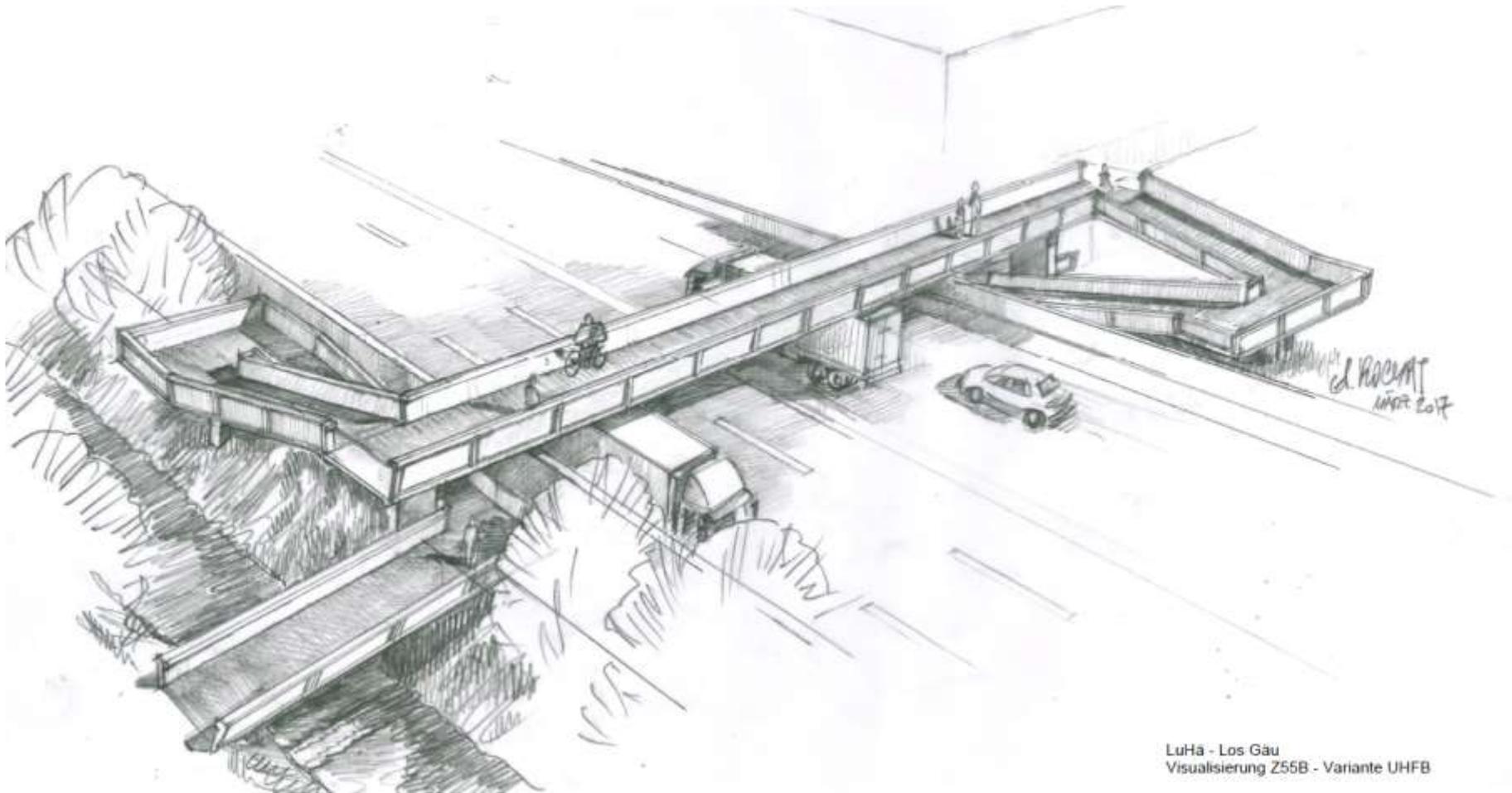
## Wildtierkorridor SO9, Oberbuchsitzen





# Projektelemente

## Überführung FG, Oberbuchsitzen

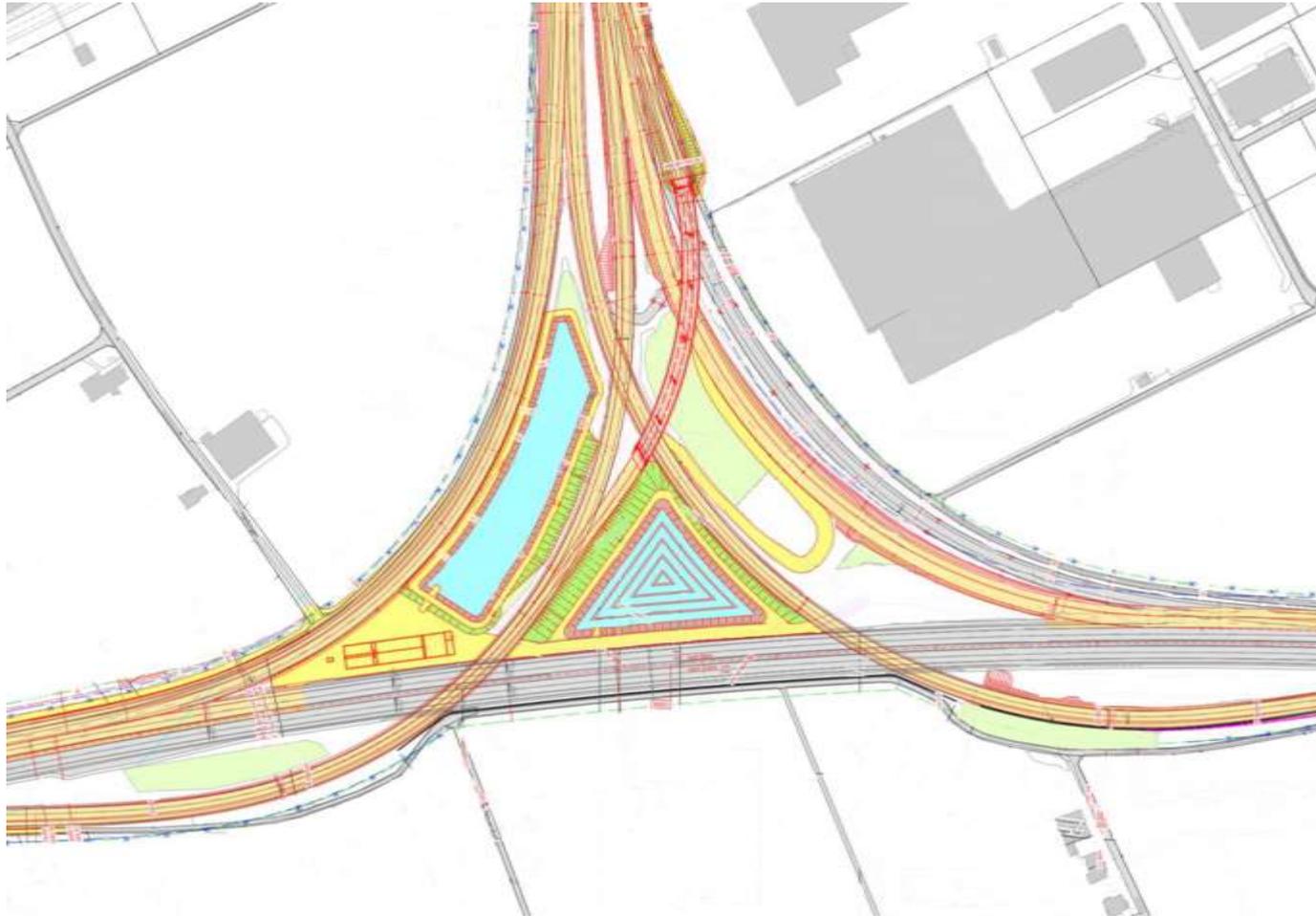


LuHä - Los Gäu  
Visualisierung Z55B - Variante UHFB



# Projektelemente

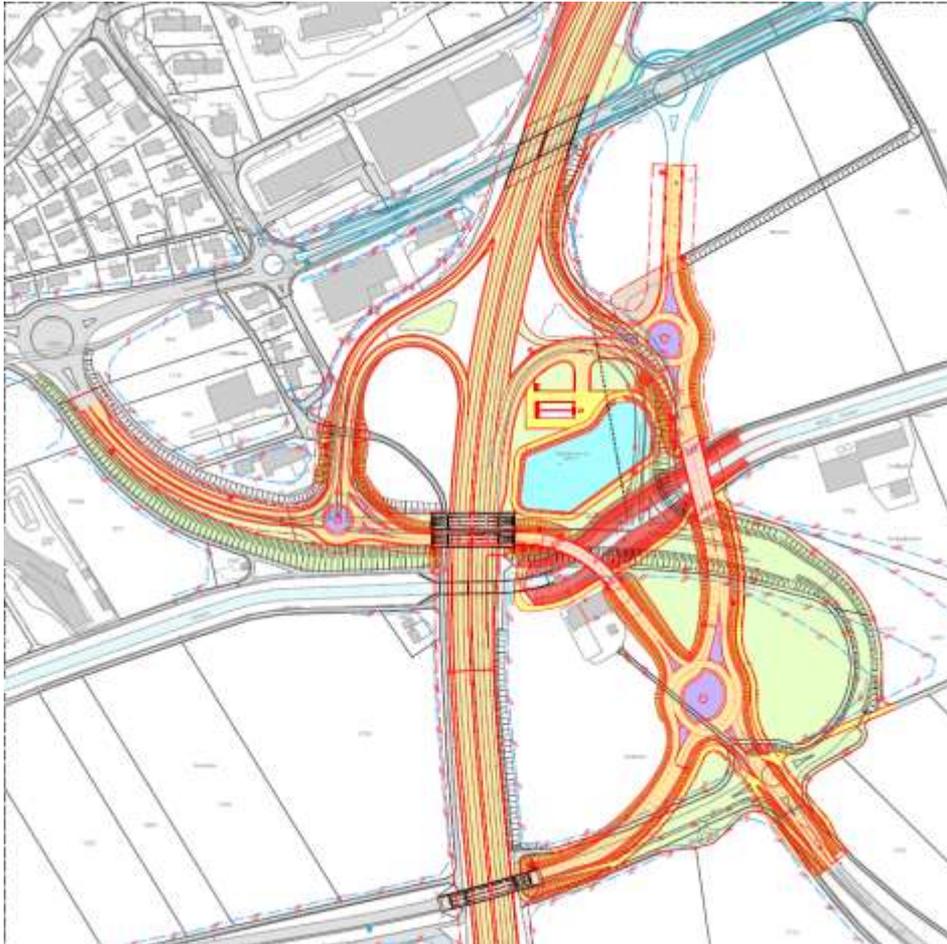
## Verzweigung Härkingen





# Projektelemente

## Anschluss Egerkingen





# Projektelemente

## Neue Dünnern-Brücke Schlegelhof/Mattenhof





# Projektelemente

## Verkehrlich flankierende Massnahmen

Regionales Strassennetz nach Inbetriebnahme des Ausbaus entlastet

Verkehrszunahme auf den Zubringerachsen

 Verkehrlich flankierende Massnahmen notwendig

Massnahmen:

- Kostenbeteiligung ASTRA an Umfahrung Aarwangen anstelle von weiteren flankierenden Massnahmen (Verkehrsberuhigung, Rückbau, Knotenregelungen)
- Umbau / Erweiterung Anschlüsse Oensingen und Egerkingen



# Umwelt

## Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen

- Verlegung Russbach
- Ausdolung Dünnern im Anschluss Egerkingen
- Aufwertungen Reptilienlebensraum
- Landschaftspflegerische Begleitmassnahmen im Bereich verschiedener Über- und Unterführungen sowie der Anschlüsse
- Aktivierung der Wildtierkorridore BE9/SO6 bei Wangen a.A. und SO9 bei Oberbuchsiten



# Umwelt

## Landbeanspruchung

- Permanente Landbeanspruchung: Landwirtschaftlich nutzbare Fläche rund 102'000 m<sup>2</sup> (Gesamtbeanspruchung 162'000 m<sup>2</sup>)
- Davon permanenter Verbrauch von Fruchtfolgeflächen: rund 94'000 m<sup>2</sup>

In Zusammenarbeit mit den Fachbehörden der Raumplanung, der Landwirtschaft und des Bodenschutzes konnten im Kanton SO rund 85'000 m<sup>2</sup> (rund 9'000 m<sup>2</sup> im Kanton BE) für die Kompensation von Fruchtfolgeflächen (qualitative Aufwertung von Landwirtschaftsland) festgelegt werden. Im Kantonalen Nutzungsplan Fruchtfolgeflächen werden die Gebiete festgehalten und die grundeigentümergebundene Umsetzung gewährleistet.



# Umwelt

## Landbeanspruchung Kanton Bern

### Vorgehen Zuleitstrukturen Wildtierkorridor BE9/SO6

- Das Konzept der Zuleitstrukturen wird unter Federführung des Jagdinspektorats (Amt für Landwirtschaft und Natur) ausgearbeitet.
- Ziel ist eine Umsetzung auf freiwilliger Basis unter Berücksichtigung und Optimierung der Biodiversitätsförderflächen (BFF) und den bestehenden Vernetzungselementen.
- Ein erster Bericht mit Massnahmen zur Ausgestaltung des Korridors wurde unter Beizug der Wildhüter und der kantonalen Experten für Wildtierbiologie im Januar 2018 erstellt.
- Der Beizug / Information der Gemeinden sowie der betroffenen Landwirte ist in Vorbereitung.



# Umwelt

## Landbeanspruchung Kanton Bern

### Fruchtfolgeflächen Kompensation (BE)

- Der verbleibende Verlust von 9'000m<sup>2</sup> soll im Kanton BE kompensiert werden.
- Auf Grund der vorliegenden Datenlage können im Kanton BE noch keine konkreten Kompensationsflächen ausgeschieden werden.
- Grösstes Potential liegt bei der Neuerhebung von Flächen mit Fruchtfolgefläche-Qualität.
- Die dazu notwendigen Arbeiten sind im Gange, betreffen jedoch den gesamten Kanton und werden entsprechend Zeit in Anspruch nehmen.



# Umwelt

## Strassenabwasser-Behandlungsanlagen (SABA)

### Neue SABA

- JVA Deitingen / Raststätte Deitingen Nord
- Im Anschluss Wangen a. A.
- Im Anschluss Niederbipp
- Im Anschluss Oensingen
- Im Anschluss Egerkingen

### Umbau und Erweiterung der bestehenden SABA

- Bei der Verzweigung Härkingen



# Lärmschutz

## Lärmschutzverordnung (LSV)

*Art. 18 USG: Erweiterung einer sanierungsbedürftigen Anlage*

*Eine sanierungsbedürftige Anlage darf nur erweitert werden, wenn sie gleichzeitig saniert wird.*

*Art. 8 LSV: Lärmschutz bei wesentlich geänderter Anlage*

- a) Der Lärm muss grundsätzlich soweit begrenzt werden, dass die Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden.*
- b) Massnahmen müssen realisiert werden, soweit sie technisch und betrieblich möglich sowie wirtschaftlich tragbar sind.*



# Lärmschutz

## Lärmschutzverordnung (LSV)

### *Art. 14 LSV (Erleichterungen bei Sanierungen)*

- 1 Die Vollzugsbehörde gewährt Erleichterungen, soweit:
  - a. die Sanierung unverhältnismässige Betriebseinschränkungen oder Kosten verursachen würde;*
  - b. überwiegende Interessen namentlich des Ortsbild, Natur- und Landschaftsschutzes, der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie der Gesamtverteidigung der Sanierung entgegenstehen.**



# Lärmschutz

## Lärmschutzverordnung (LSV)

### *Art. 10 LSV (Schallschutzmassnahmen)*

- 1 Können bei öffentlichen oder konzessionierten ortsfesten Anlagen die Immissionsgrenzwerte nicht eingehalten werden, so verpflichtet die Vollzugsbehörde die Eigentümer der lärmbelasteten Gebäude, die Fenster lärmempfindlicher Räume gegen Schall zu dämmen.*



# Lärmschutz

## 3-stufiges Schutzkonzept

- Massnahmen an der Lärmquelle
- Massnahmen im Ausbreitungsbereich
- Massnahmen bei den Betroffenen

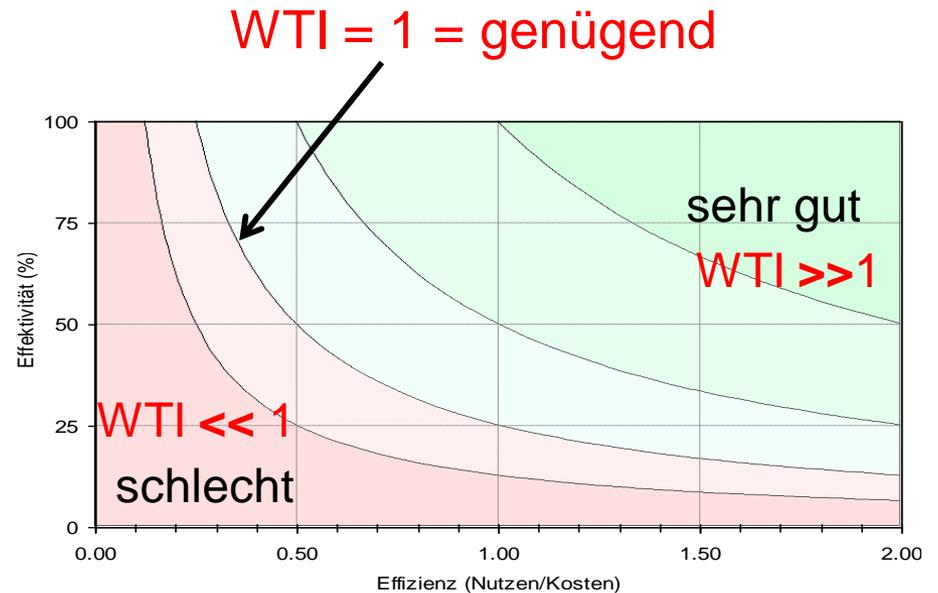


# Lärmschutz

## Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen



### ■ *WTI-Berechnungen*





# Lärmschutz

## Wirtschaftlicher Tragbarkeits-Index (WTI)

Die wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen berechnet sich an Hand von zwei Grössen:

Effektivität (Zielerreichung)

prozentualer Anteil geschützter Liegenschaften

Effizient (Kosten-Nutzen-Verhältnis)

$$\text{➤ } \text{WTI} = \frac{\text{Effektivität} * \text{Effizienz}}{25}$$

Das bedeutet, dass bei einer 100% Zielerreichung eine Massnahme viermal mehr kosten darf als deren Nutzen ist.



# Lärmschutz

## Berechnungsgrundlagen:

2018: rund 93'000 Fahrzeuge/Tag

2030+: 120'000 Fahrzeuge/Tag (Kapazitätsgrenze, worst case)

## Lärmschutzmassnahmen:

- Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelages
- Lärmschutzwände (unverändert: 6, erweitert: 8, neu: 1)
- Schallabsorbierende Stützmauerverkleidungen
- 67 Gebäude über IGW (heute: 87 Gebäude) wovon 53 mit Verpflichtung zum Einbau von Schallschutzfenstern unter Kostentragung durch den Bund (Baubewilligung vor 1.1.1985)



# Lärmschutz

## Beispiel Gemeinden Oberbuchsitzen / Niederbuchsitzen

### Akustische Pläne: Raumplanerische Grundlagen



Bauzonen und Empfindlichkeitsstufen	Bauzonen erschlossen vor dem 1.1.1985		Empfindlichkeitsstufe (ES) II
			Empfindlichkeitsstufe (ES) III
			Empfindlichkeitsstufe (ES) IV
	Bauzonen erschlossen nach dem 1.1.1985		Empfindlichkeitsstufe (ES) II
			Empfindlichkeitsstufe (ES) III
			Empfindlichkeitsstufe (ES) IV
	Transp.		Für Gebäude aussenhalb von Bauzonen gilt ES III
Gebäude	Mit lärmempfindlicher Nutzung Vor dem 1.1.1985 baubewilligt		vor dem 1.1.1985 baubewilligt
	Mit lärmempfindlicher Nutzung Nach dem 1.1.1985 baubewilligt		nach dem 1.1.1985 baubewilligt
	Ohne lärmempfindlicher Nutzung, unabhängig vom Baubewilligungsdatum	Weiss	(Baubewilligung irrelevant)



# Lärmschutz

Beispiel Gemeinden Oberbuchsitzen / Niederbuchsitzen

**Akustische Pläne:**  
Akustische Beurteilung  
Zustand Normprüfung (2030)

1	sehr gut
2	gut
3	annehmbar
4	schlecht
5	sehr schlecht
9	keine Bewertung





# Lärmschutz

Beispiel Gemeinden Oberbuchsitzen / Niederbuchsitzen

**Akustische Pläne:**  
Akustische Beurteilung  
Zustand Lärmschutzprojekt  
(2030)

1	sehr gut
2	gut
3	annehmbar
4	schlecht
5	sehr schlecht
9	keine Bewertung





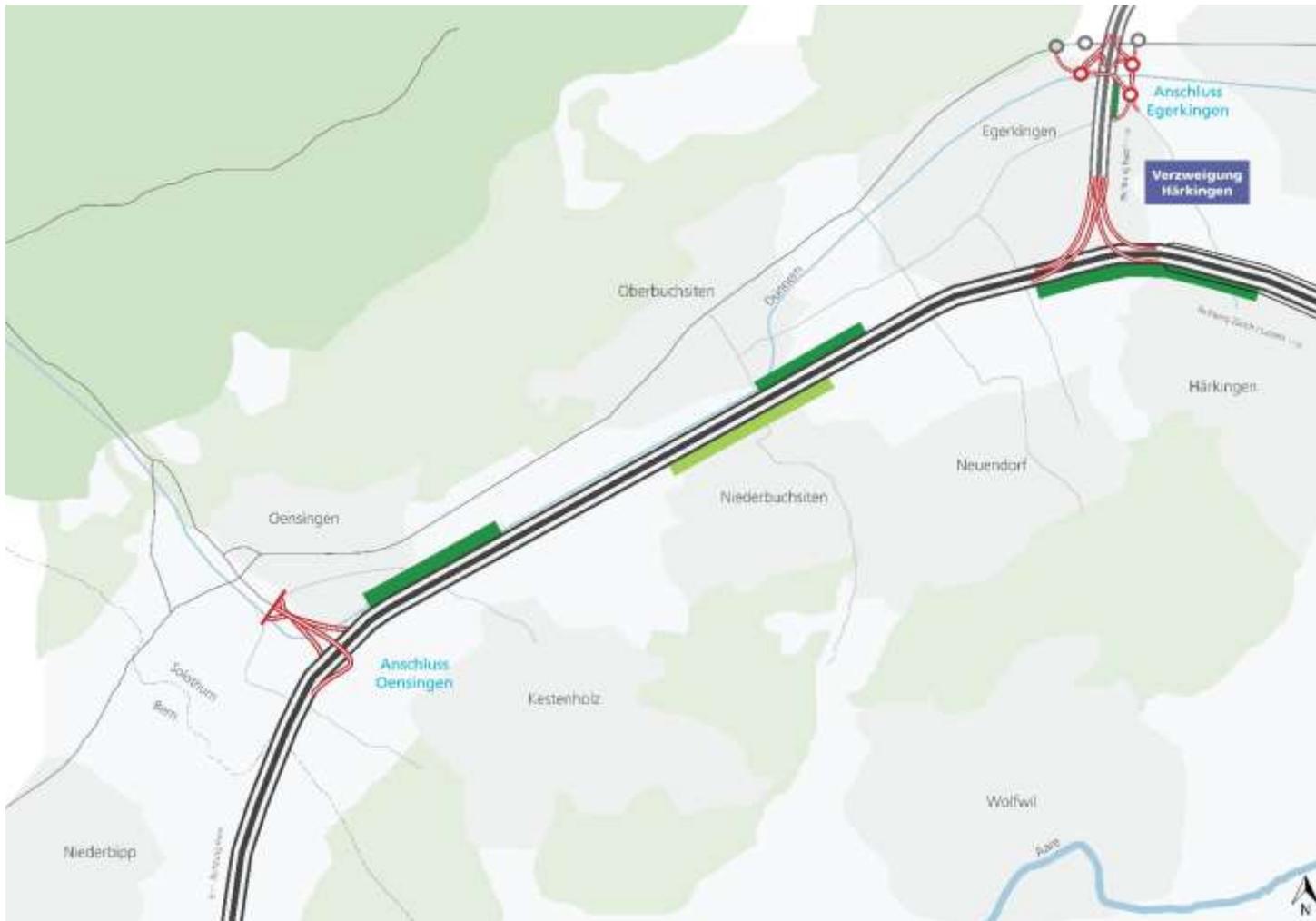
# Lärmschutz



- Lärmschutzwand, Instandhaltung
- Lärmschutzwand, Neubau
- Anschluss, Verzweigung



# Lärmschutz



- Lärmschutzwand, Instandhaltung
- Lärmschutzwand, Neubau
- Anschluss, Verzweigung



# Lärmschutz

## Lärmschutzwände

Gemeinde	Länge m		Höhe m	
	bestehend	Verlängerung	bestehend	Neue Höhen
Deitingen, Frauenholz	854		2,3 bis 3,3	2,8 bis 3,8
Deitingen, Bach	260		3,3	
Flumenthal	252	63	3,3	3,3 bis 3,8
Wangen a.A., Stöcken	136		3,6	
Wangen a.A., Pfaffenacker	981	583	2,2 bis 2,7	2 bis 3,5
Niederbipp, Bifang	217		1,0 bis 4,0	
Niederbipp, Vorem Baan	94	73	4,5 bis 6,5	5,5 bis 6,5
Niederbipp, Sandacker	177	97	3,8 bis 6,5	4,0 bis 7,0



# Lärmschutz

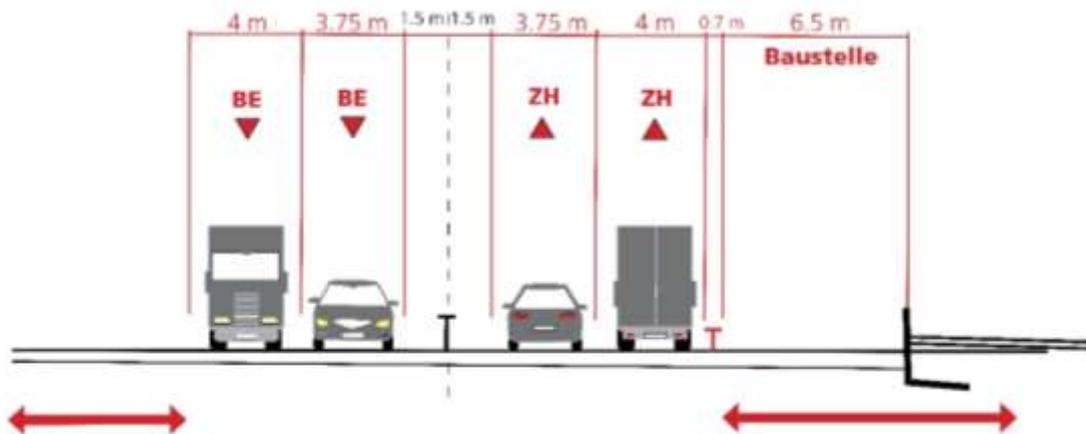
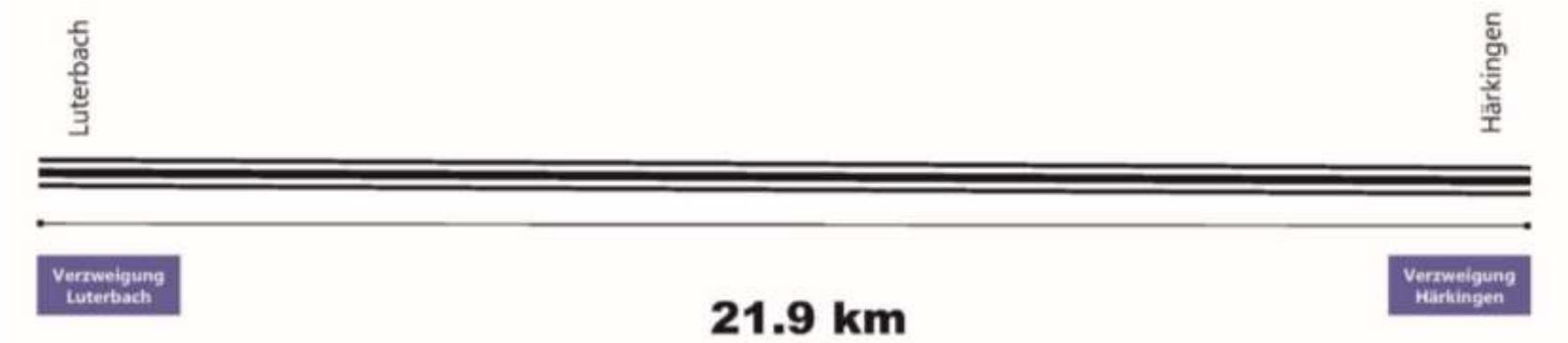
## Lärmschutzwände

Gemeinde	Länge m		Höhe m	
	bestehend	Verlängerung	bestehend	Neue Höhen
Oensingen	1102	295	3	2,5 bis 3,5
Oberbuchsiten, Schälismüli	524	182	2 bis 4	2,5 bis 6,0
Niederbuchsiten	-	1180	-	2,5 bis 4,0
Härkingen	360		2,3	
Härkingen, Bügetacher	950		1,6 bis 4,0	2,5 bis 4,5
Egerkingen	36		3,2	
Egerkingen	180		3,2	
<b>TOTAL</b>	<b><u>5531</u></b>	<b><u>2937</u></b>		



# Bauphasen

## Verkehrsphase 1

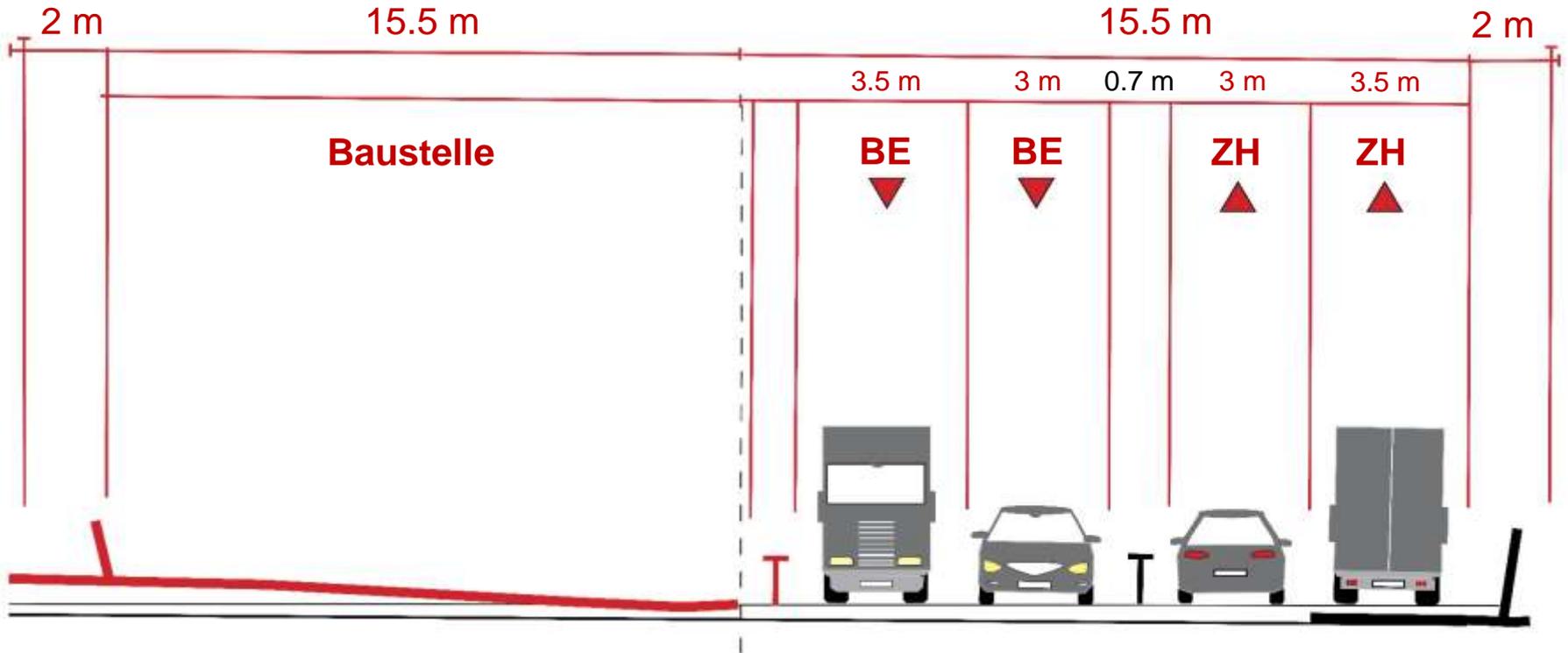


- Verbreiterung/Neubau Kunstbauten
- Bau Entwässerungs- und Werkleitungen
- Trasseverbreiterungen
- Belagsprovisorien FB ZH
- Bau Stützkonstruktionen
- Bau Lärmschutzwände



# Bauphasen

## Verkehrsphasen 2



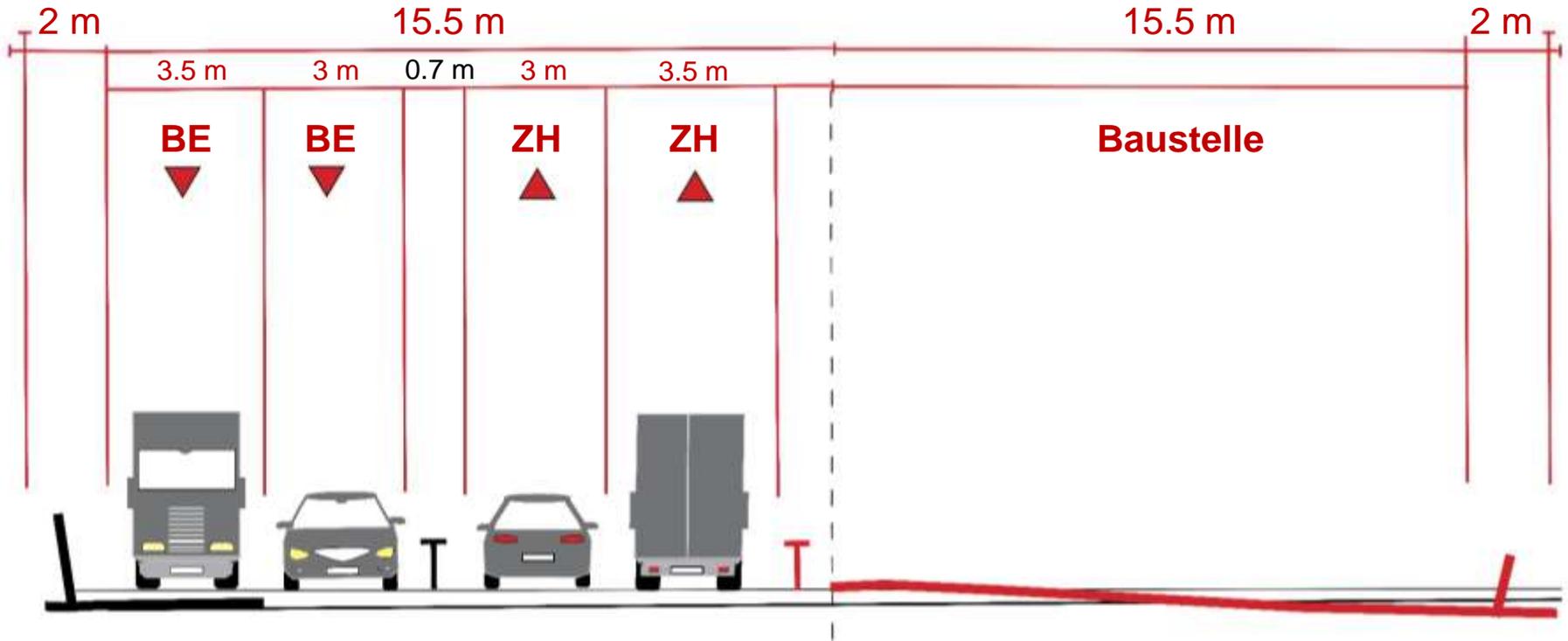
A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

Bundesamt für Strassen ASTRA



# Bauphasen

## Verkehrsphasen 3



A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

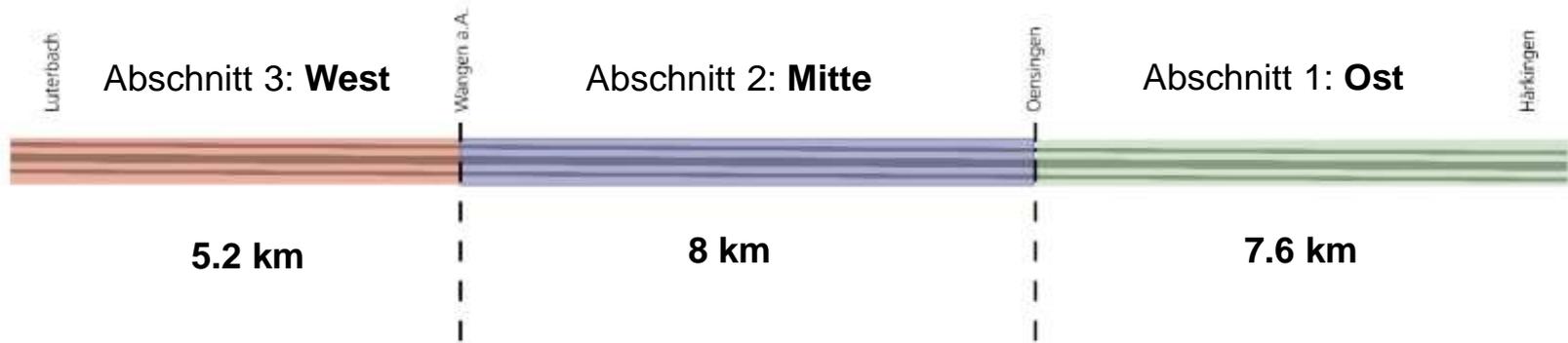
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Bauphasen

Gesamtbauzeit

Verkehrsphasen 2 und 3: pro Bauphase wird ein Jahr gerechnet



A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

Bundesamt für Strassen ASTRA



# Bauphasen

## Gesamtbauzeit

### Insgesamt rund 8 Jahre:

- mind. 6 Jahre Baumassnahmen
- rund 2 Jahre Installation und Inbetriebnahme Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

### Frühstmöglicher Baubeginn 2022



A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

Bundesamt für Strassen ASTRA

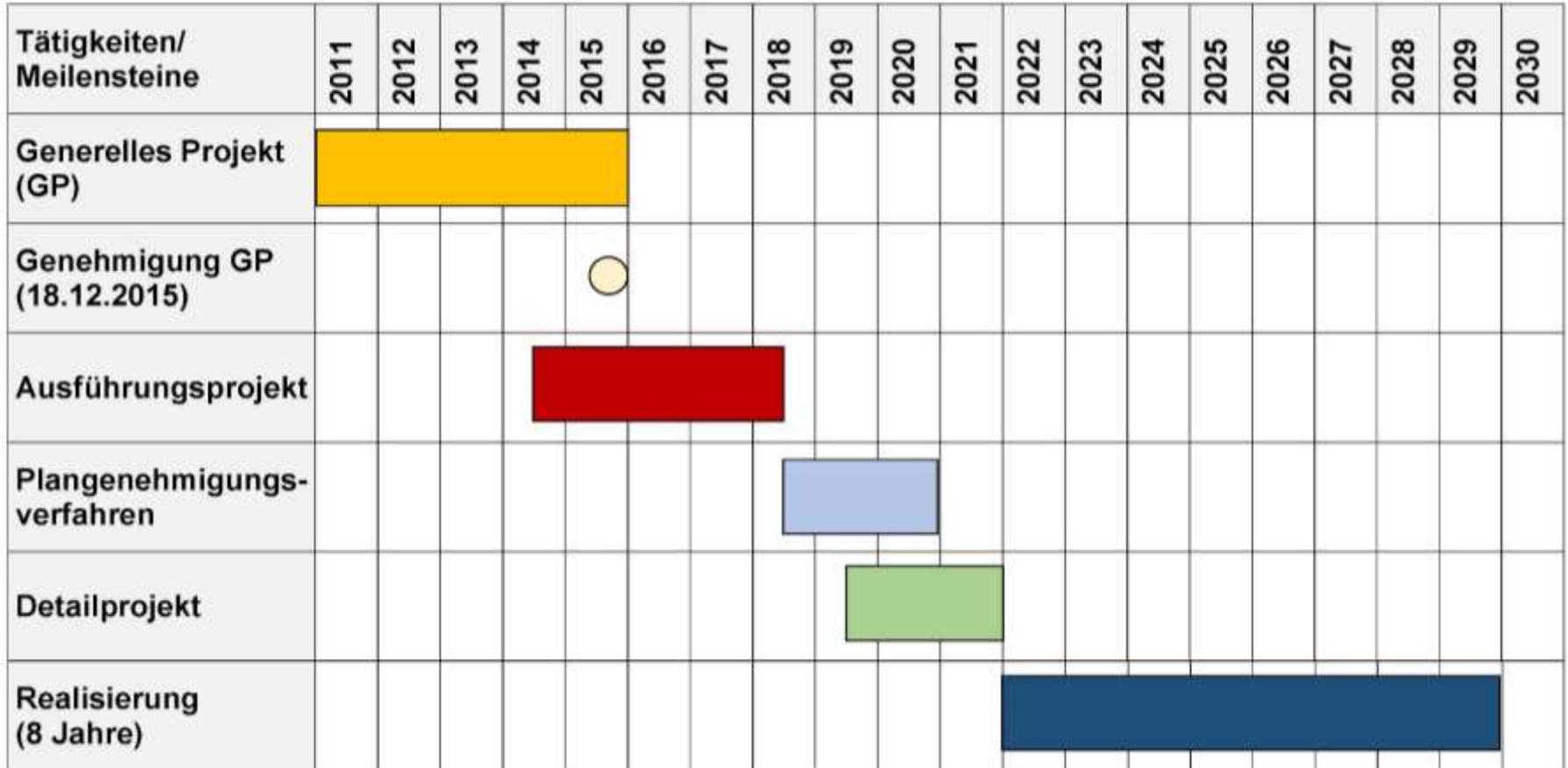


# Kosten

<b>Engpassbeseitigung:</b>	rund 620 Millionen Franken
<b>Unterhalt:</b>	rund 266 Millionen Franken
<b>Gesamt:</b>	<u>rund 886 Millionen Franken</u>



# Terminplan



A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

Bundesamt für Strassen ASTRA

*6-Streifen Ausbau A1 Luterbach – Härkingen:*

*Kantonale Nutzungsplanungen:*

*«Kompensation Fruchtfolgeflächen (FFF)»*

*«Zuleitstrukturen Wildüberführung»*

*Rolf Glünkin, Stv. Kantonsplaner, Amt für Raumplanung*

## *Warum kantonaler Nutzungsplan «Kompensation Fruchtfolgeflächen FFF»?*

- *Auflage bei der Genehmigung des generellen Projekt 6-Streifen-Ausbau N01 Luterbach Härkingen: Kompensation FFF.*
- *Kompensation: Böden zu geeigneten FFF aufwerten.*
- *Kompensation erfolgt ausserhalb Nationalstrassenperimeter: Kanton in Zusammenarbeit mit Bund (ASTRA).*

*Vorgesehene Gebiete für die Aufwertung von FFF*  
*Deitingen*                      *Härkingen*                      *Neuendorf*



## Verfahren: Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan

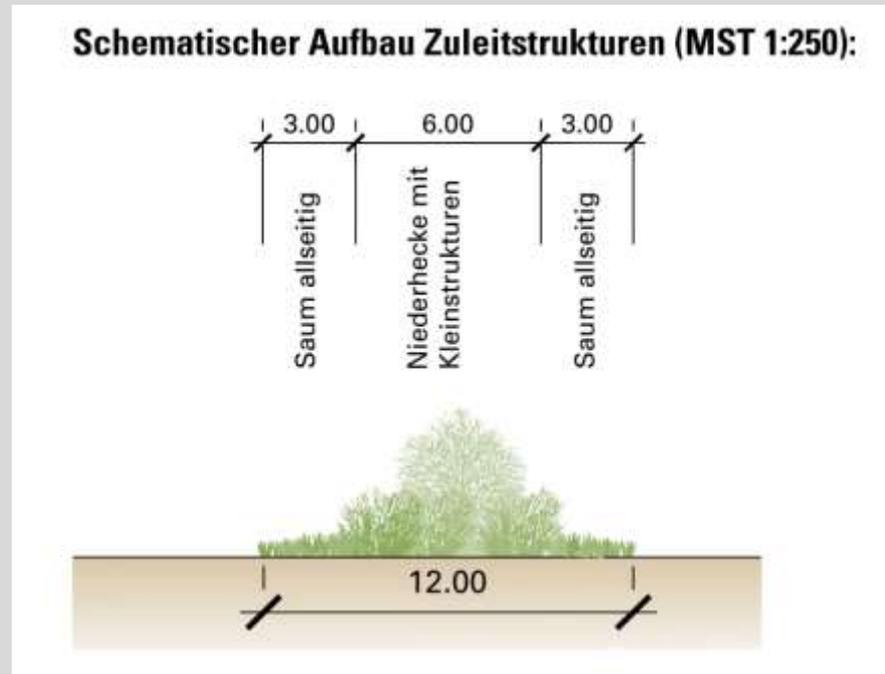


## *Kantonaler Nutzungsplan «Zuleitstrukturen»*

### *Warum kantonaler Nutzungsplan «Zuleitstrukturen Wildüberführung»?*

- *Sicherstellen der notwendigen Zuleitstrukturen für die Wildüberführung (Investition: 2-stelliger Millionenbetrag).*
- *Zuleitstrukturen erfolgen ausserhalb des Nationalstrassenperimeters: Verantwortung Kanton.*

Verfahren: Kantonaler Erschliessungs- und Gestaltungsplan



## Weiteres Vorgehen (Verfahren)

- *Mitwirkung/Anhörung: 28. Mai – 29. Juni 2018*
  - Entwürfe kantonalen Erschliessungs- und Gestaltungsplan «Kompensation FFF» / «Wildtierkorridor SO9: Zuleitstrukturen»:
    - Anhörung Gemeinden (§ 69 PBG).
    - Vorprüfung (kantonale Fachstellen).
    - Mitwirkung Bevölkerung.
- *Öffentliche Auflage: 20. August – 18. September 2018.*

# Autobahnanschluss Egerkingen

*Stefan Gantenbein, Stv. Kantonsingenieur, Amt für Verkehr und Tiefbau*

## *Impressionen von damals ...*

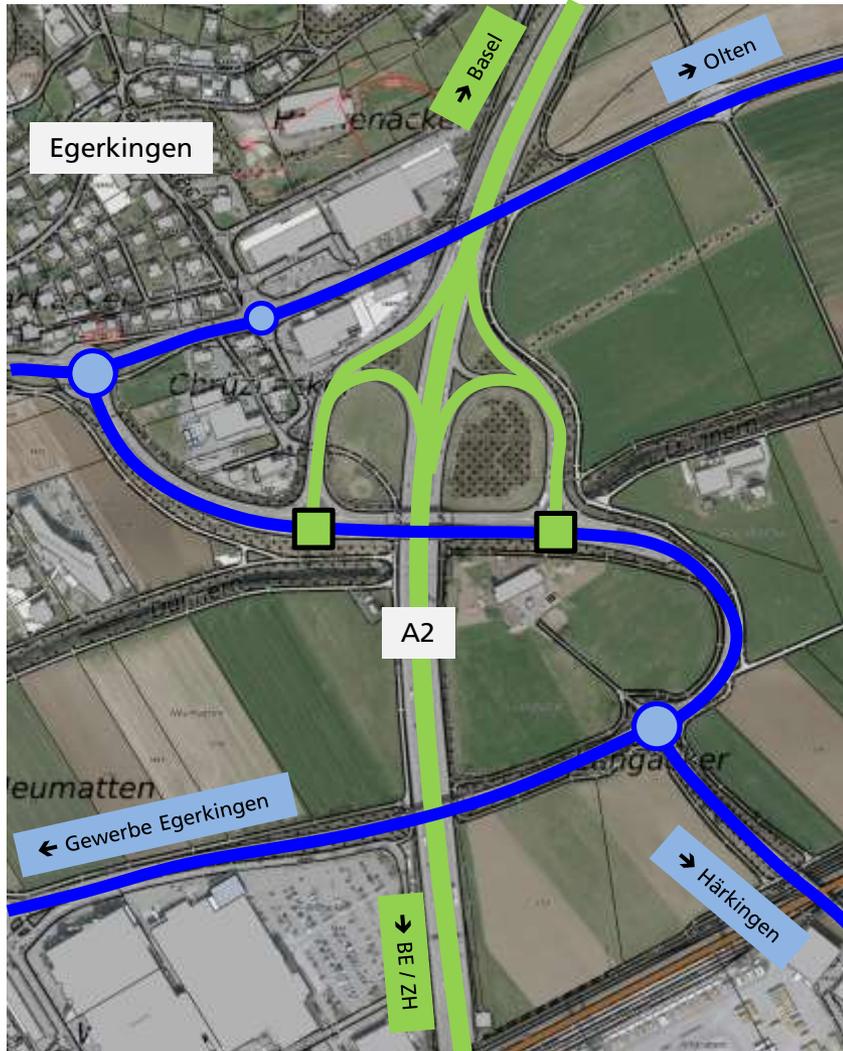


Quelle: [www.patrickvonarx.ch](http://www.patrickvonarx.ch) (Photo: Heinz Von Arx)

*... und heute.*



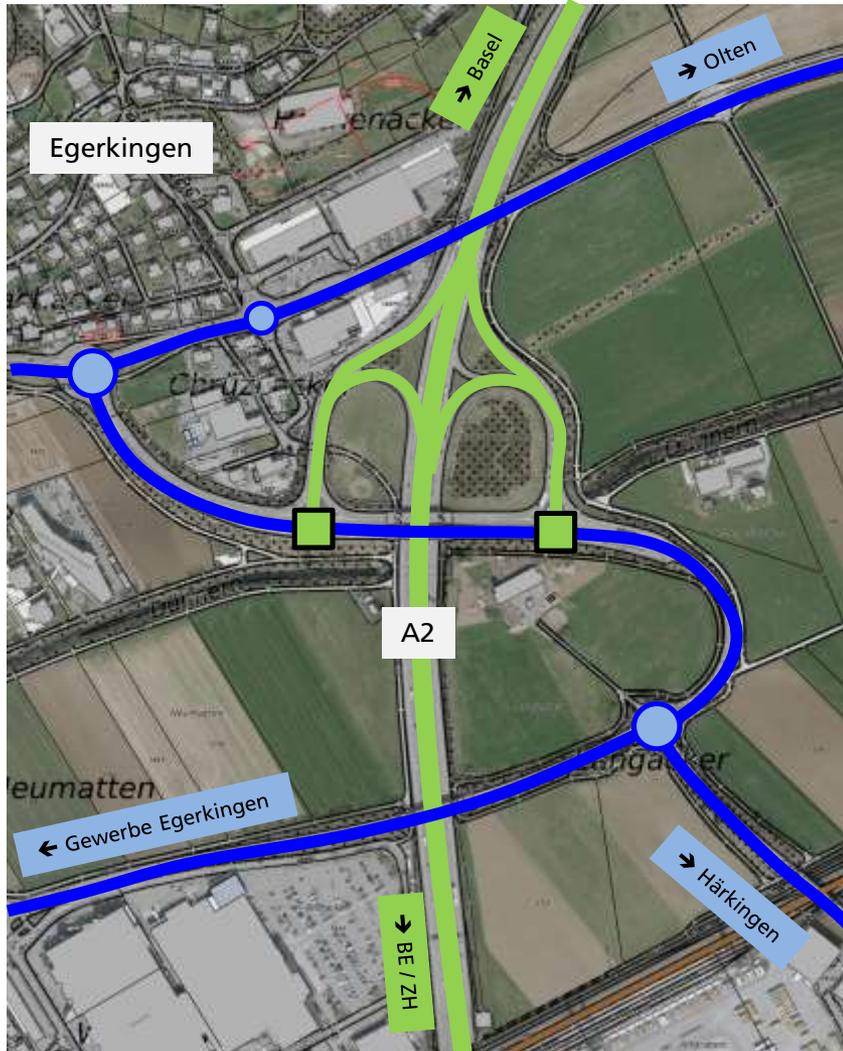
## IST - Zustand



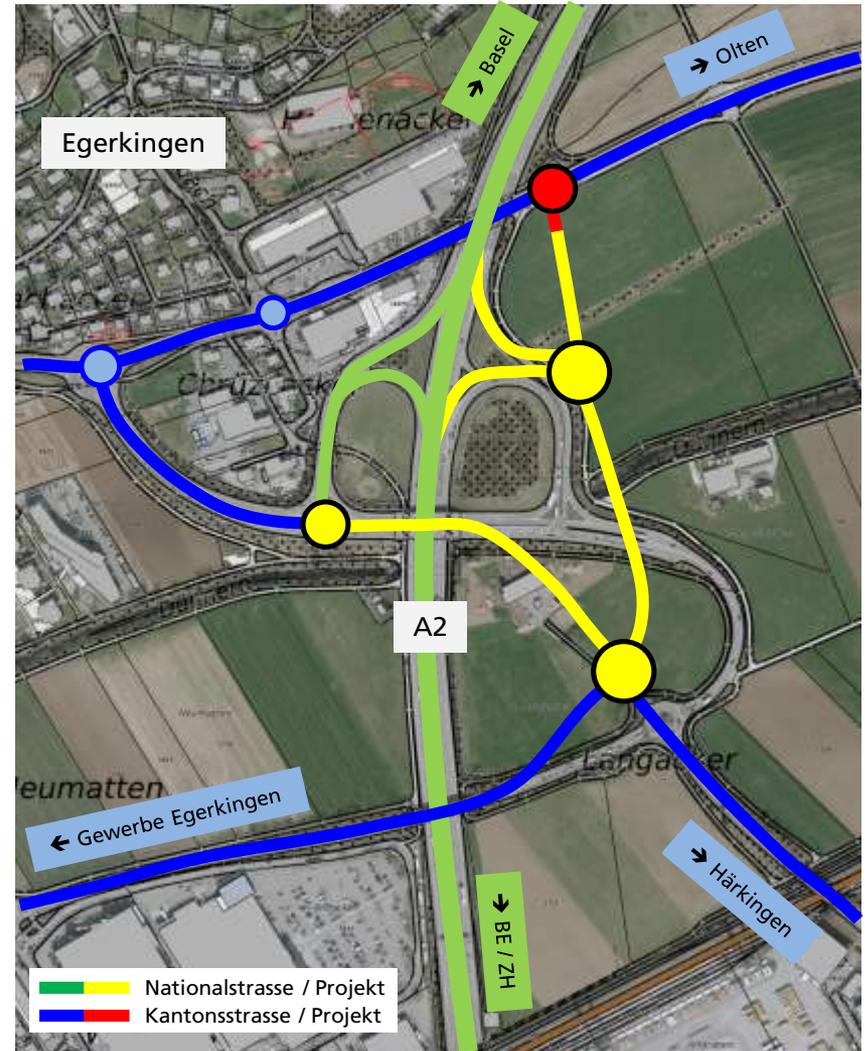
- Grosse Bedeutung für die Region Gäu
- Beachtliches Verkehrsaufkommen  
> 30'000 Fz / Tag
- Hoher Schwerververkehrsanteil bis 24%
- Unfallschwerpunkte Nr. 2 und Nr. 8  
im Kanton Solothurn



## IST - Zustand



## Neue Konzeption



## Kreisel Winterlen

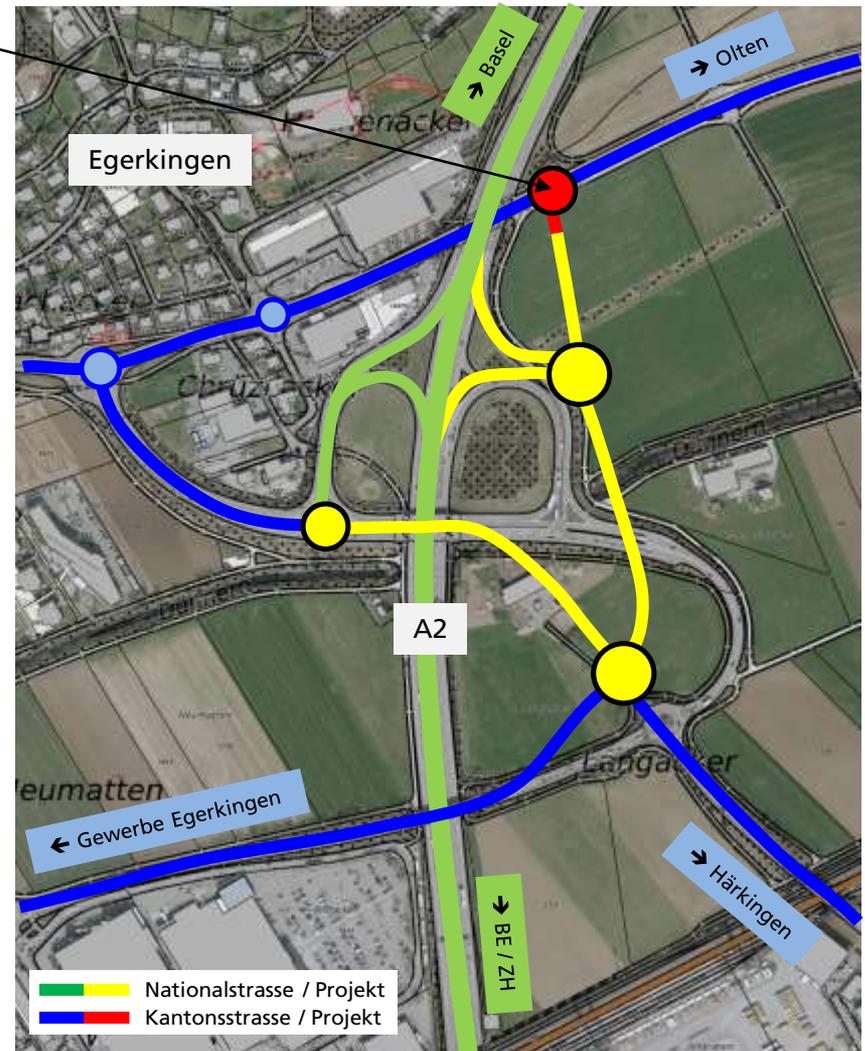
Bauherr: Kanton Solothurn

> Anbindung an H5 (Kantonsstrasse)

> Turbokreisel



## Neue Konzeption



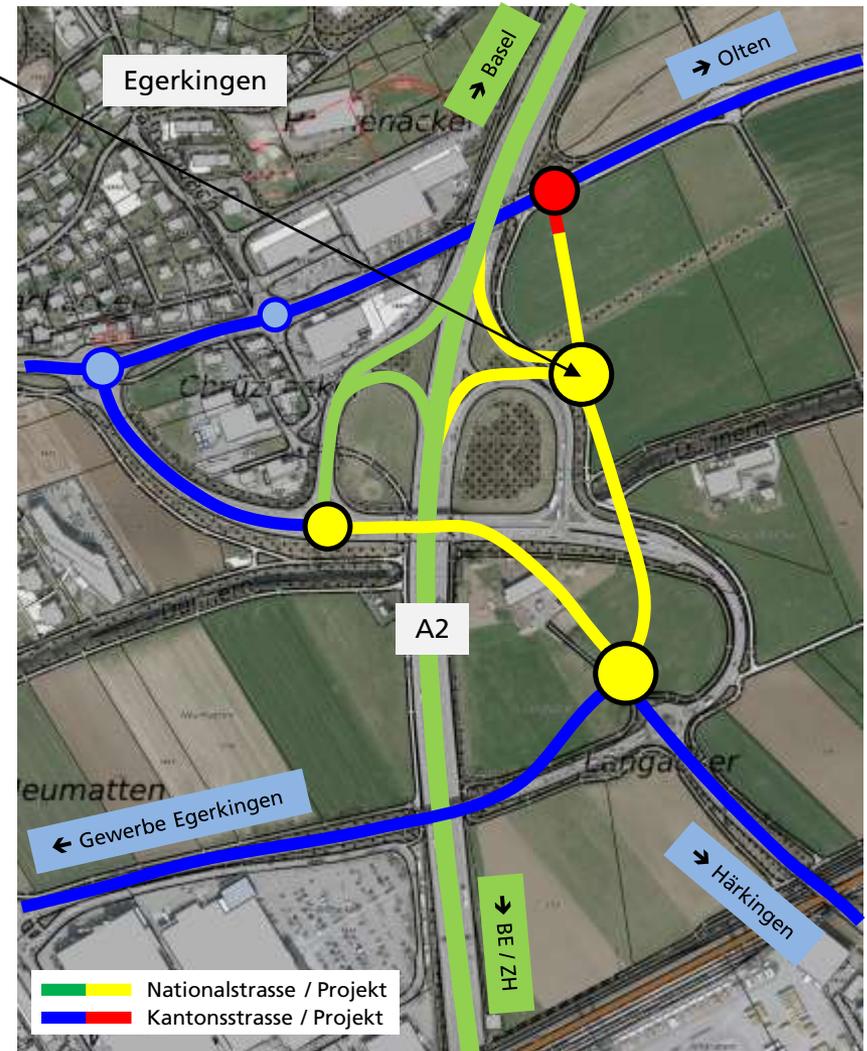
## Anschlussknoten Ost

Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA

- > Ausfahrt ZH / BE
- > Einfahrt BL / BS
- > Turbokreisel mit Bypass



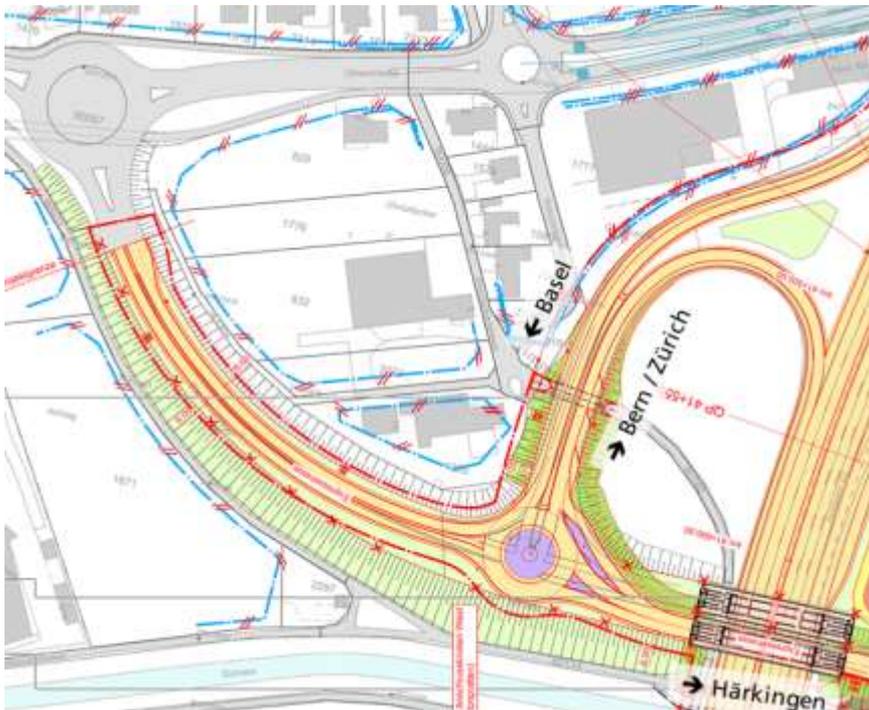
## Neue Konzeption



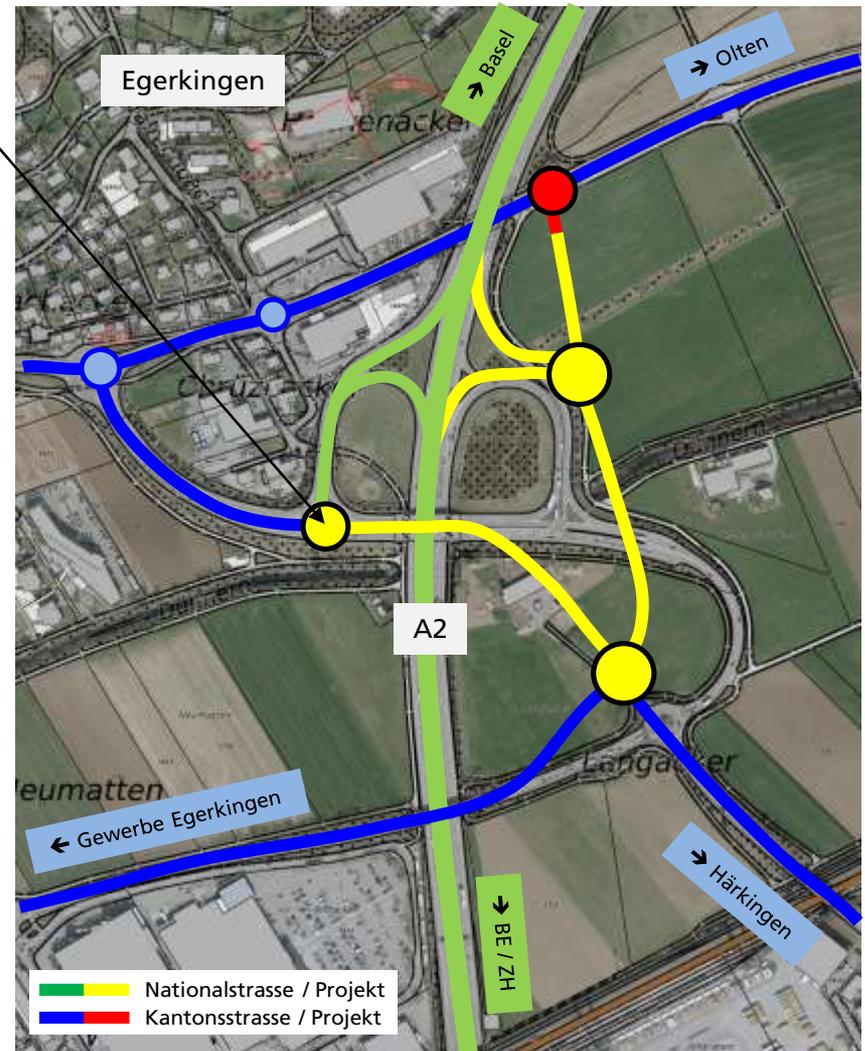
## Anschlussknoten West

Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA

- > Ausfahrt BL / BS
- > Einfahrt BE / ZH
- > Kreisell mit Bypass



## Neue Konzeption



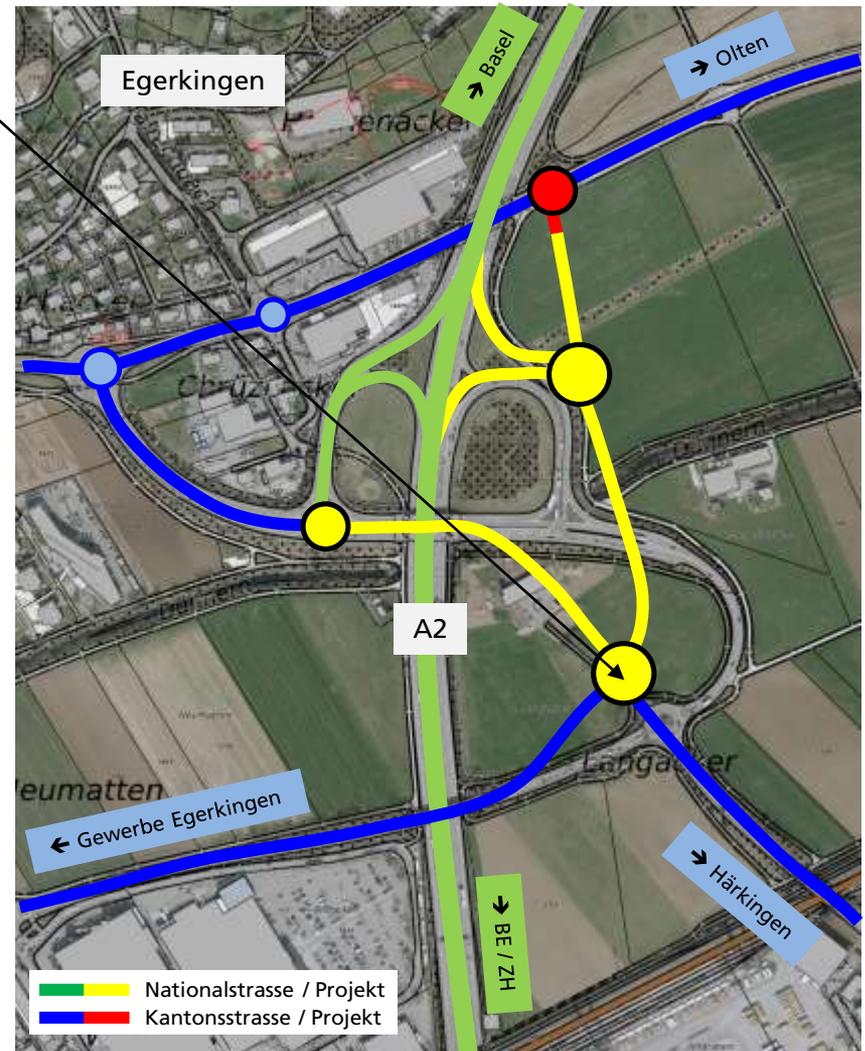
## Kreisel Schlegelmatten

Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA

- > Härkingen / Industriestrasse
- > Öffnung Dünnern
- > Turbokreisel



## Neue Konzeption

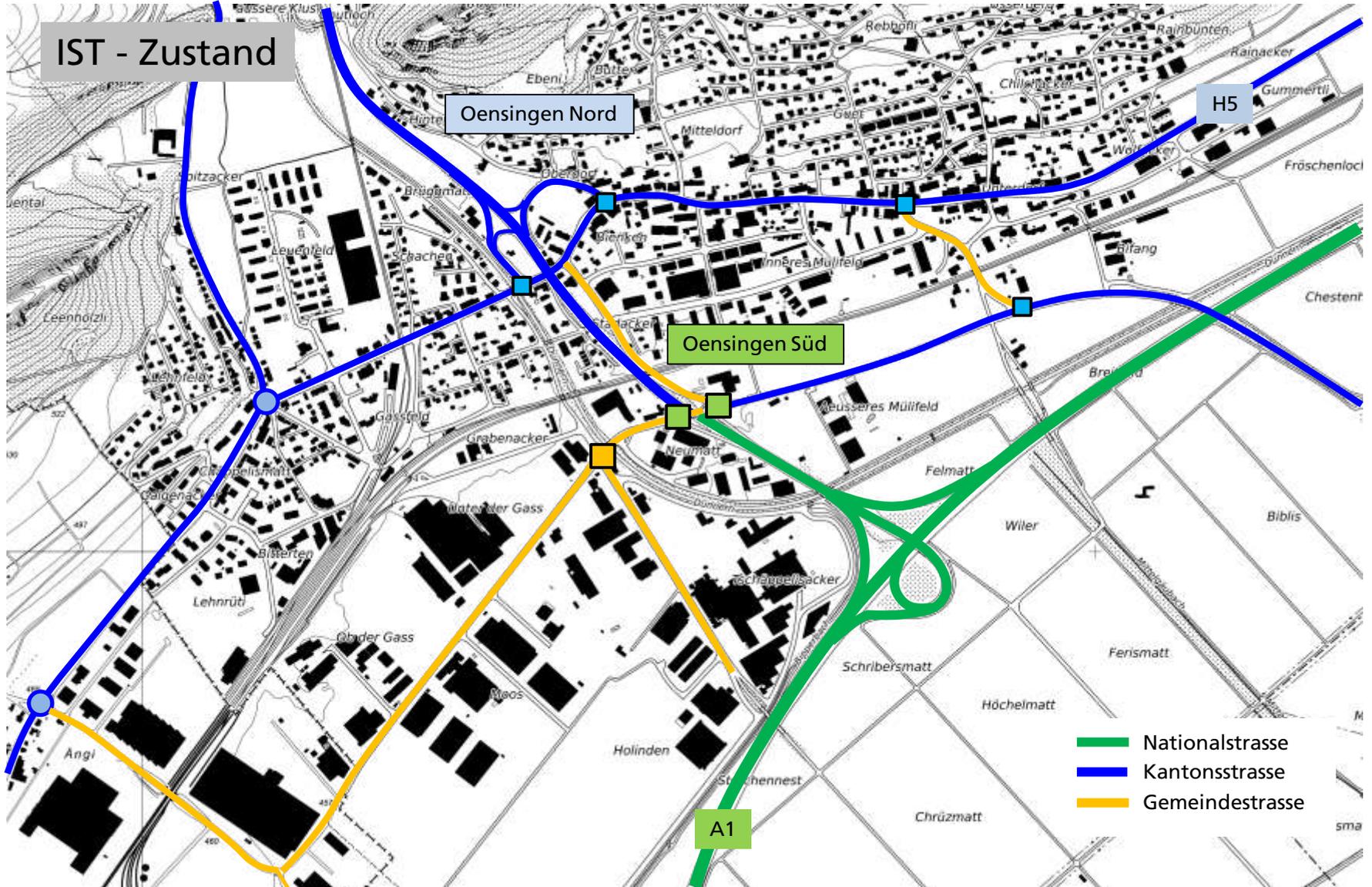


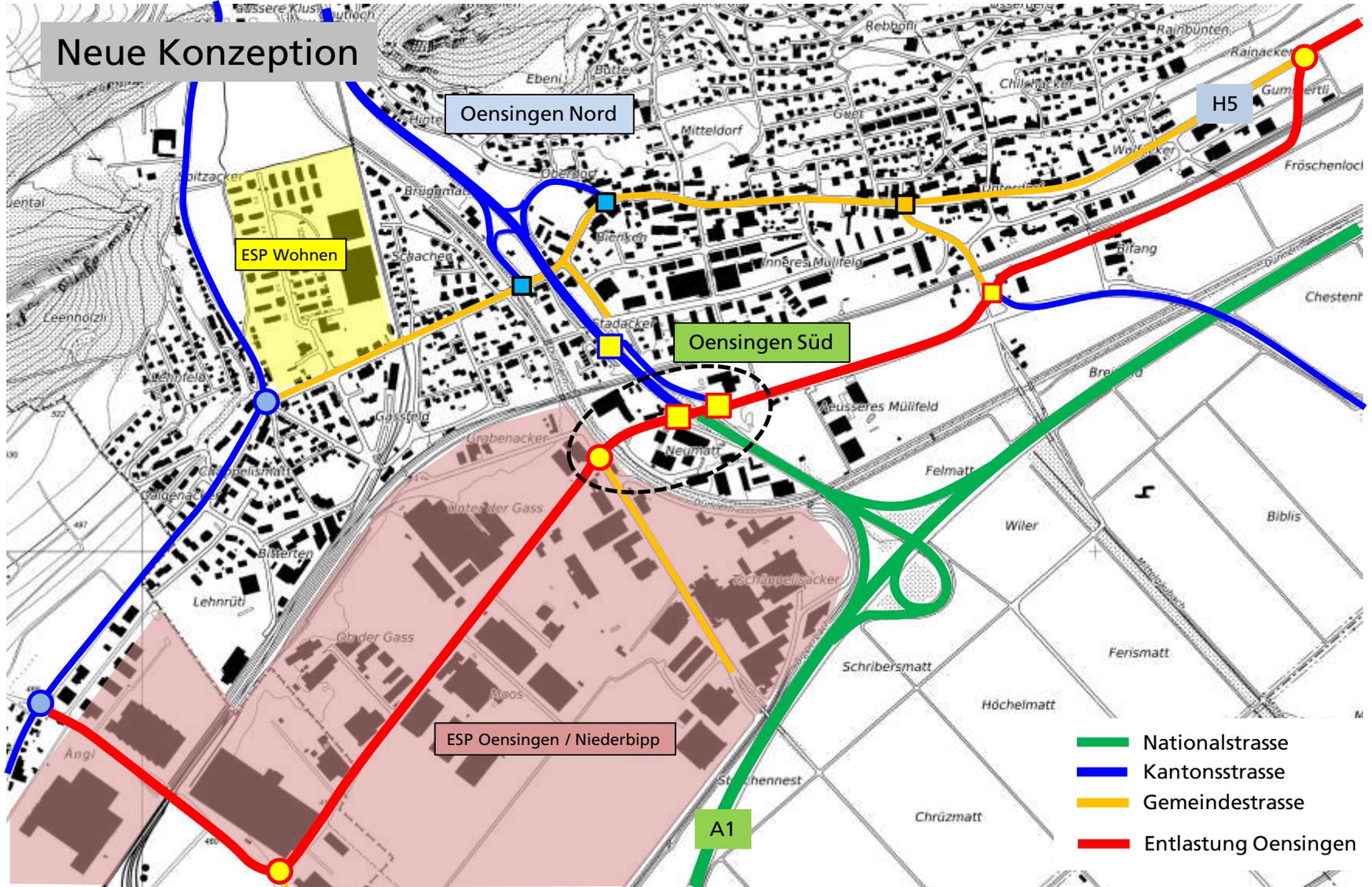


# Autobahnanschluss Oensingen

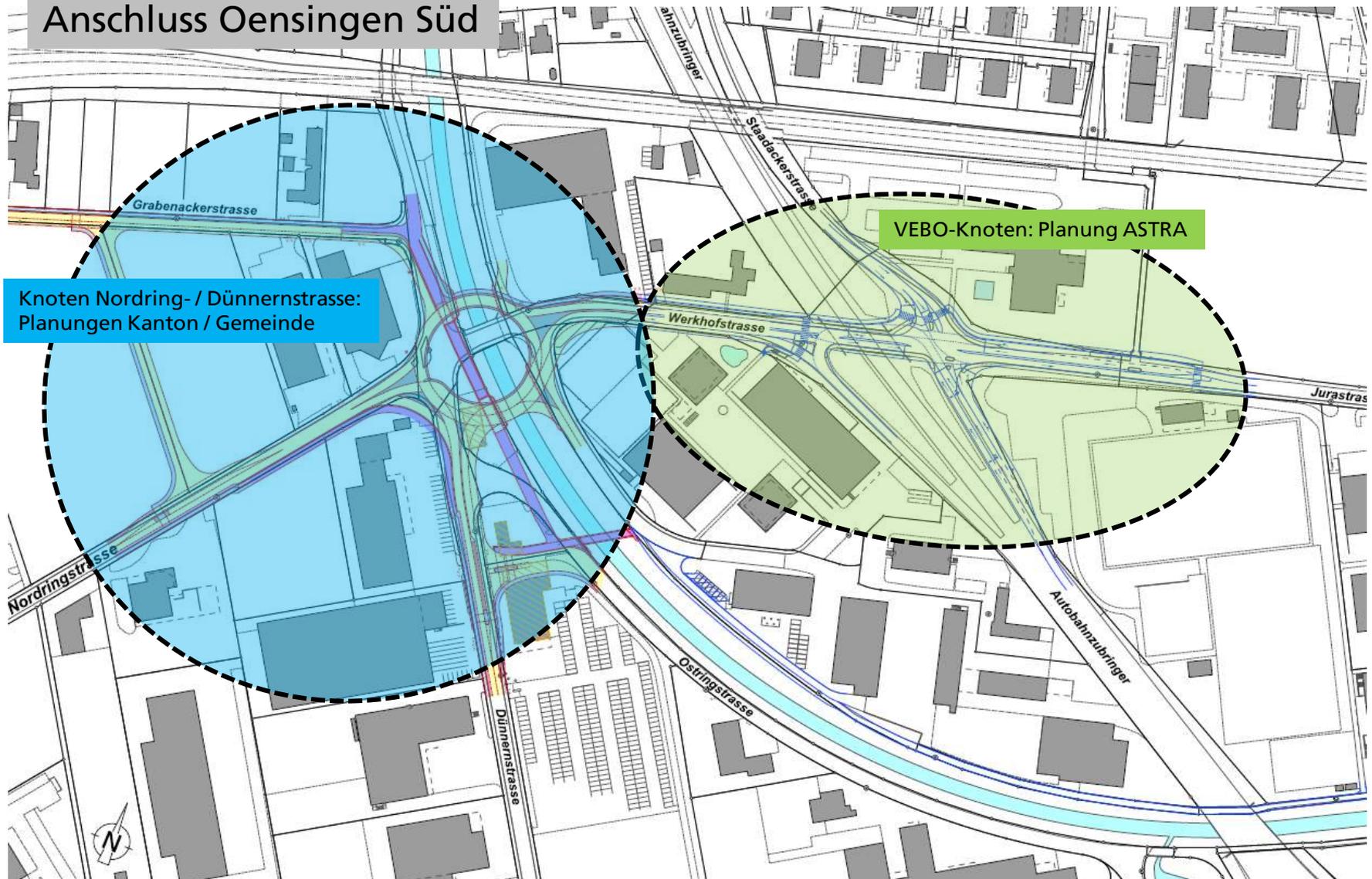
14. / 16. Mai 2018

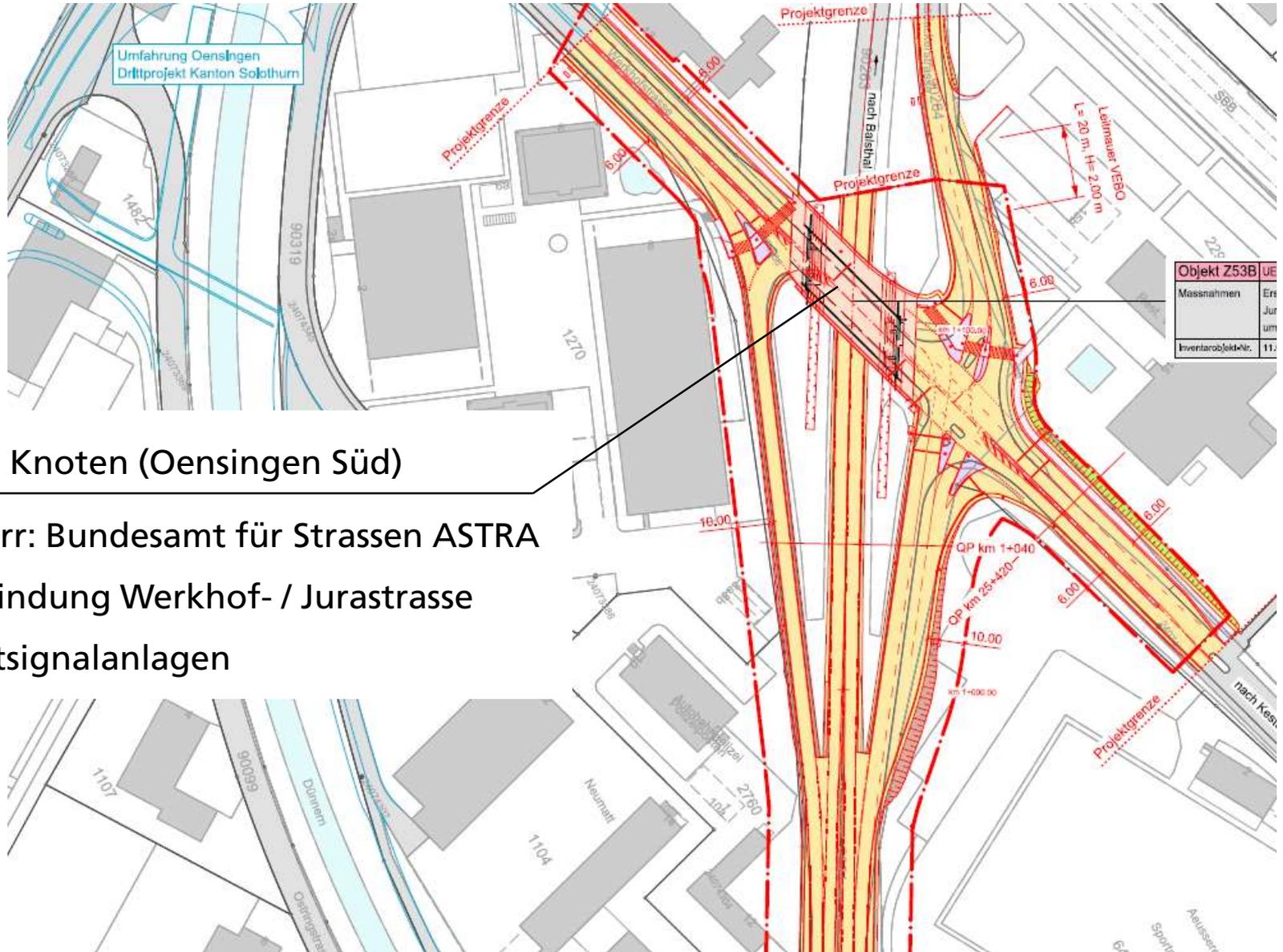
Informationsveranstaltungen zum Ausführungsprojekt





## Anschluss Oensingen Süd

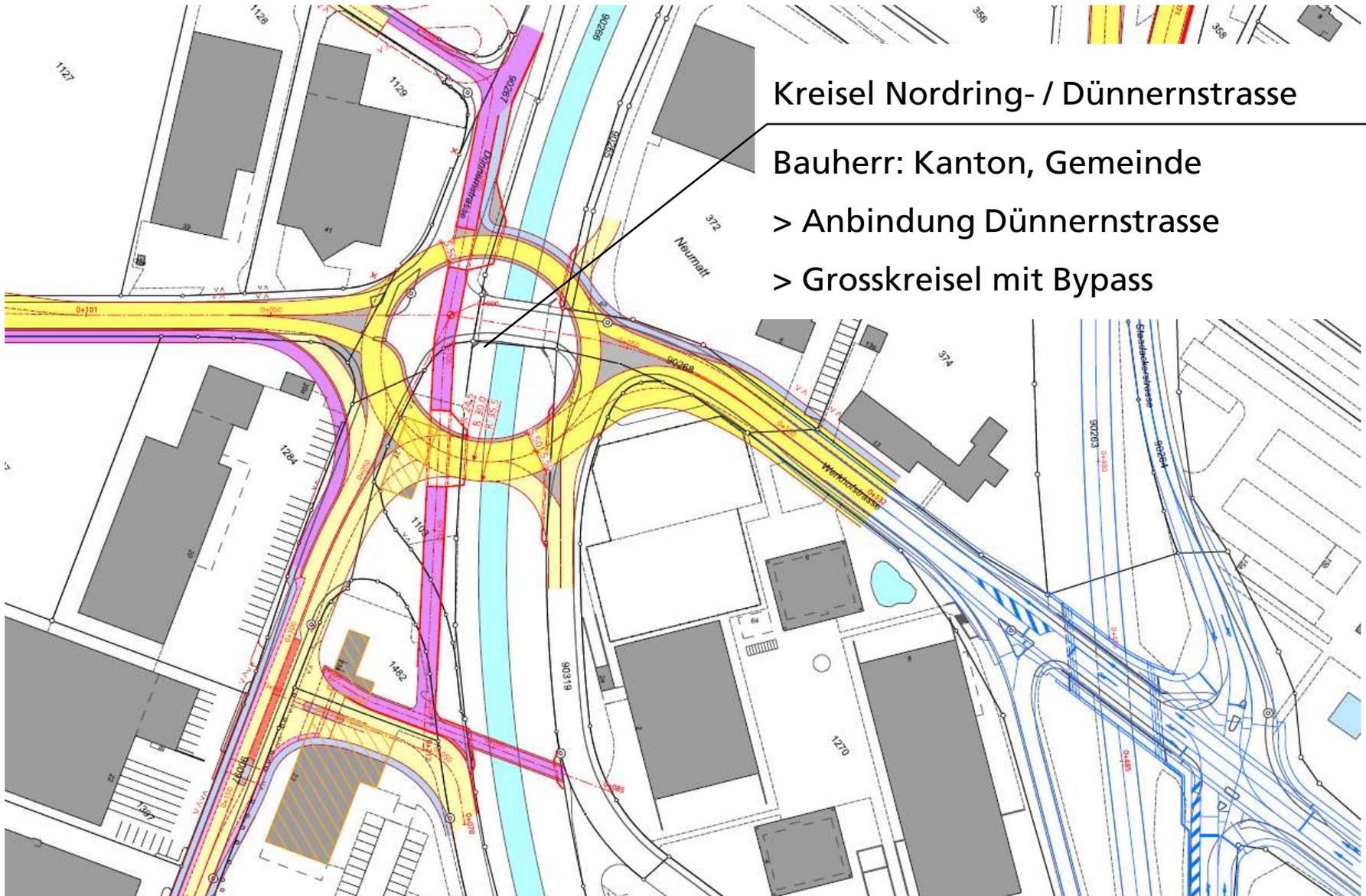




## VEBO- Knoten (Oensingen Süd)

Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA

- > Anbindung Werkhof- / Jurastrasse
- > Lichtsignalanlagen



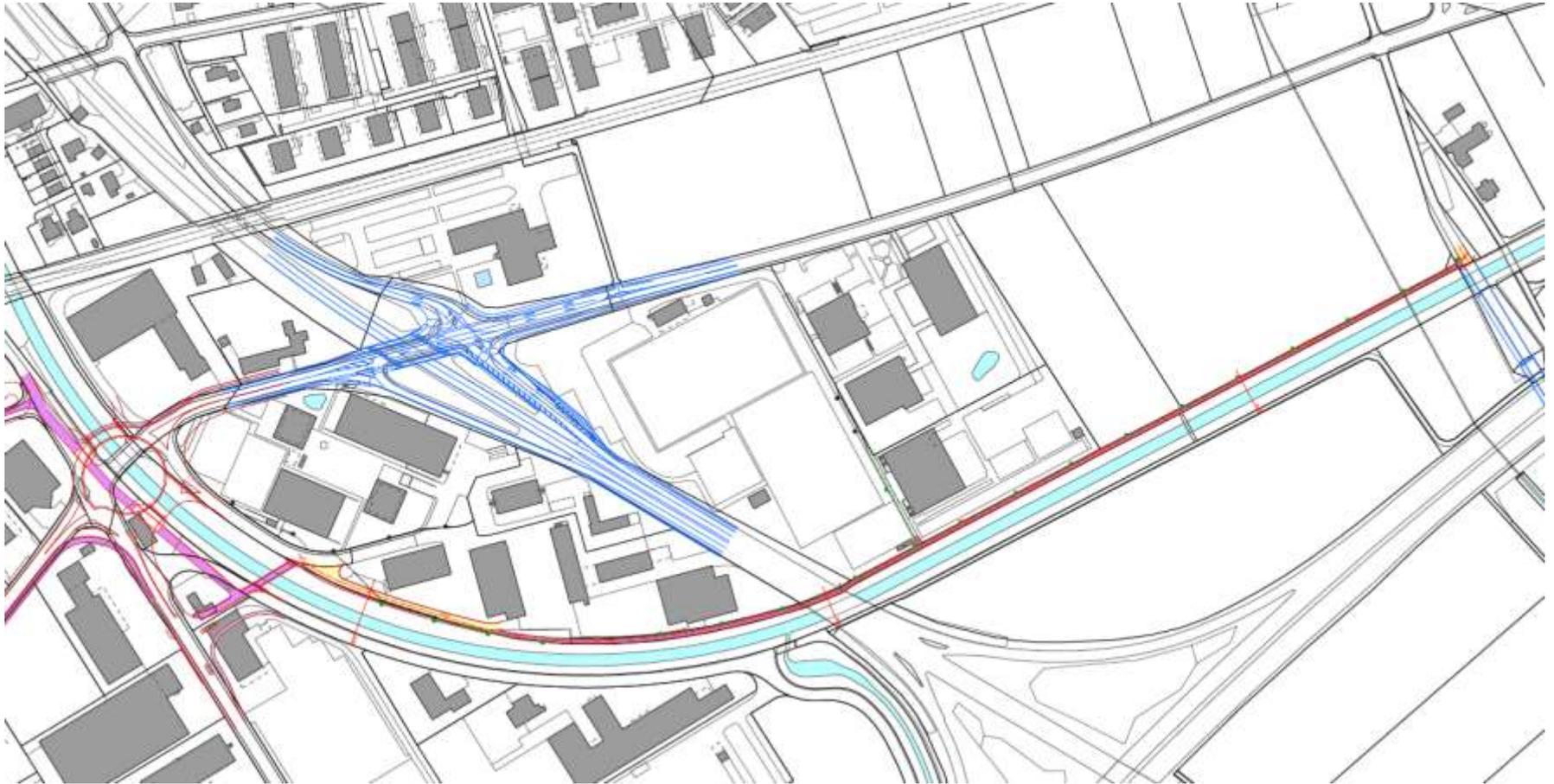
Kreisel Nordring- / Dünnerstrasse

Bauherr: Kanton, Gemeinde

> Anbindung Dünnerstrasse

> Grosskreisel mit Bypass

## Veloverkehrsführung





# Öffentliche Planauflage

- Das Ausführungsprojekt liegt in den direkt betroffenen Gemeinden vom **8. Mai 2018 bis 7. Juni 2018** während den ordentlichen Schalteröffnungszeiten zur Einsichtnahme auf.
- Das Bauvorhaben ist zur Veranschaulichung im Gelände ausgesteckt.
- Die geänderten Grundstücksgrenzen sind gekennzeichnet.



# Öffentliche Planaufgabe

## Inhalt Aufgabendossier

- a. Übersichtsplan
- b. Situationspläne
- c. Längsschnitt
- d. Normalprofil
- e. Querprofile
- f. Hauptabmessungen der Kunstbauten
- g. technischer Bericht; gbis. Kurzbericht zum Langsamverkehr
- h. Entwässerungskonzept
- i. Umweltverträglichkeitsbericht 3. Stufe
- j. Angaben über die Kosten
- k. Enteignungsplan
- l. Grunderwerbstabelle
- m. Unterlagen für weitere Bewilligungen, für die der Bund zuständig ist
- n. allfälliges Schutz- und Grabungskonzept für archäologische und paläontologische Fundstellen



# Öffentliche Planauflage

## Plankisten



A1 Luterbach—Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Infoveranstaltung Wangen a.A., 16. Mai 2018

Bundesamt für Strassen ASTRA



# Öffentliche Planaufgabe

## Sprechstunden

- **Dienstag, 22. Mai 2018**, 16 bis 19 Uhr, Gemeindeverwaltung Egerkingen
- **Montag, 28. Mai 2018**, 16 bis 19 Uhr, Salzhaus Wangen a. A.
- **Dienstag, 29. Mai 2018**, 16 bis 19 Uhr, Gemeinderatssaal Oensingen



# Projektorganisation

- Richard Kocherhans, Filialchef ASTRA Zofingen
- Andreas Schneider, Projektmanagement Nord ASTRA Zofingen
- Astrid Behrens, Projektmanagement Nord ASTRA Zofingen
- Manfred Misteli, Projektleiter ASTRA Zofingen
- Esther Widmer, Verantwortliche Kommunikation ASTRA Zofingen

## **Bundesamt für Strassen ASTRA**

Infrastrukturfiliale Zofingen

Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen

Tel.: 058 482 75 11

[zofingen@astra.admin.ch](mailto:zofingen@astra.admin.ch)



# Fragen

